



FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA

KONKURRANSE NR. 201300271

Grunnlagsdokument
fra
Finnmark fylkeskommune
om leveranse av

Hurtigbåttjenester i Finnmark

i perioden

1. januar 2016 – 31. desember 2025

Innhold

1.	GENERELL INTRODUKSJON	5
1.1	Oppdragsgiver	5
1.2	Beskrivelse av anskaffelsen	5
2.	KONKURRANSENS DOKUMENTER OG REGLER.....	6
2.1	Kunngjøring	6
2.2	Regler for konkurransen	6
2.3	Anskaffelsesprosedyre.....	6
2.4	Hvem kan gi tilbud	6
2.5	Oppdragsgivers forbehold.....	6
2.6	Rettelser, suppleringer eller endringer i konkurransegrunnlaget	7
2.7	Kostnader ved utarbeidelse av tilbud	7
2.8	Forbehold og avvik	7
2.9	Alternative tilbud - Tilbud på deler av leveransen.....	7
2.10	Tilbyders generelle plikter	7
2.11	Kontraktbetingelser	7
2.12	Språk	8
3.	TIDSPLAN, TILBUDSFRIST OG KOMMUNIKASJON	8
3.1	Anbudskonferanse og befaring	8
3.2	Kommunikasjon	8
3.3	Vedståelsesfrist	9
3.4	Leveringsfrist og anbudsåpning	9
4.	KVALIFIKASJONSKRAV	9
4.1	Lovpålagte krav	9
4.2	Organisatorisk og juridisk stilling	10
4.3	Finansiell og økonomisk stilling.....	10
4.4	Tekniske kvalifikasjoner	10
5.	TILDELINGSKRITERIER.....	11
5.1	Pris	11
5.2	Miljø.....	11
6.	TILBUDETS FORMAT OG INNHOLD.....	12
6.1	Format og antall kopier av tilbudet	12
6.2	Leveringsadresse og merking av tilbud	12
6.3	Tilbudets innhold og struktur	12
6.4	Åpning av tilbudene	13
7.	AVVISNING AV TILBYDER.....	13
8.	AVVISNING PÅ GRUNN AV FORHOLD VED TILBUDET.....	14
9.	AVLYSNING AV KONKURRANSEN OG TOTALFORKASTELSE.....	15

Dette konkurransegrunnlaget har følgende vedlegg:

Vedlegg A	Leveransebeskrivelse (dette dokumentet)
Vedlegg B	Prisskjema
Vedlegg C	Kontrakt og generelle kontraktsbestemmelser
Vedlegg D	Egenerklæring Vandel
Vedlegg E1 og E2	Ruteføring – Publikumstabeller og driftsopplegg per fartøy
Vedlegg F	Krav til fartøy
Vedlegg G1 og G2	Beskrivelse av anløpssteder – Detaljer og presentasjon med bilder
Vedlegg H	Statistikk over antall reisende mellom anløpssteder 1.1.-31.12.2012
Vedlegg I	Liste over ansatte hos eksisterende operatører
Vedlegg J	Oversikt over godsfrakt og -inntekter
Vedlegg K	Takstregulativ og billettpriser
Vedlegg L	Formularer for bilag vedr. HMS-erklæring, firmaopplysninger m.v.

1. GENERELL INTRODUKSJON

1.1 Oppdragsgiver

Finnmark fylkeskommune er en av fylkets største arbeidsgivere. Vi har åtte videregående skoler, en folkehøgskole, 19 tannklinikker, to bibliotek og en musikk institusjon. Virksomhetene er spredd over hele fylket. Det er fylkeskommunens samferdselsavdeling som står ansvarlig for det meste av kollektivtilbudet i fylket, og tilbudet dekkes igjennom anbudsutsatte kontrakter med ulike operatører. Det er i pr. dag ca 120 busser, 5 ferjer, 1 godsbåt og 7 hurtig-/skyssbåter som sørger for rutetilbudet.

1.2 Beskrivelse av anskaffelsen

Finnmark Fylkeskommune inviterer til åpen anbudskonkurranse på drift av hurtigbåttjenester i perioden 1.1.2016 – 31.12.2025. Anbudet omfatter 7 enkeltruter, som er gruppert i fire anbudspakker:

Anbudspakke 1:	AltafjordXpressen	Lokalrute Mikkelsby-Rognsundstedene og forbindelsen Mikkelsby-Årøya
Anbudspakke 2:	SørøysundXpressen VargsundXpressen MåsøyXpressen LangfjordXpressen	Lokalrute i Sørøysund inkl. Hasvik og Kvalsundstedene Alta-Hammerfest-Alta via Storekorsnes Lokalrute i Måsøy med forbindelse til Hammerfest og Kvalsundstedene Lokalrute mellom Skjånes og Langfjordstedene i Gamvik
Anbudspakke 3:	LoppaXpressen	Lokalrute Loppasteder-Øksfjord, samt Øksfjord-Storekorsnes-Alta
Anbudspakke 4:	Skolerute i Rognsund	Lokal- og skolerute mellom Rognsundstedene og Storekorsnes samt sommerrute til og fra Hammerfest

Anskaffelsen baserer seg på prinsippet om nettokontrakt.

Fylkeskommunen tildeler løyve for drift av persontransport i rute med fartøy, jfr "Forskrift om yrkestransport innenlands med motorvogn eller fartøy", § 3. Anbudet er også å regne som søknad om løyve for drift av sambandet, og den anbyder som blir valgt vil få enerett til drift av de aktuelle sambandene i løyve-/kontraktsperioden.

For nærmere beskrivelse av anskaffelsen vises det til Vedlegg A - Leveransebeskrivelse.

2. KONKURRANSENS DOKUMENTER OG REGLER

Tilbudet skal utarbeides i henhold til konkurransegrunnlaget. Konkurransegrunnlaget består av grunndokument (dette dokumentet) og følgende vedlegg/bilag:

Vedlegg A	Leveransebeskrivelse og produksjonsberegning	Vedlegg L inneholder følgende bilag som leverandørene skal legge ved sine tilbud: Bilag 1 Sladdet tilbud Bilag 2 HMS egenerklæring Bilag 3 Firmaopplysninger Bilag 4 Budsjetter Bilag 5 Fartøyspesifikasjon Bilag 6 Tilleggstjenester – opsjoner Bilag 7 Evt.: Alternative ruteopplegg for 7,5 alt. 15 prosent redusert tilskuddsbehov
Vedlegg B	Prisskjema	
Vedlegg C	Kontrakt og generelle kontraktsbestemmelser	
Vedlegg D	Egenerklæring Vandel	
Vedlegg E1 og E2	Ruteføring – Publikumstabeller og driftsopplegg per fartøy	
Vedlegg F	Krav til fartøy	
Vedlegg G1 og G2	Beskrivelse av anløpssteder – Detaljer og presentasjon med bilder	
Vedlegg H	Statistikk over antall reisende mellom anløpssteder 1.1.-31.12.2012	
Vedlegg I	Liste over ansatte hos eksisterende operatører	
Vedlegg J	Oversikt over godsfrakt og -inntekter	
Vedlegg K	Takstregulativ og billettpriser	
Vedlegg L	Formular for bilag vedr. HMS-erklæring, firmaopplysninger m.v.	

2.1 Kunngjøring

Anskaffelsen er kunngjort i DOFFIN/TED databasene, se avsnitt 3, tidsplan

2.2 Regler for konkurransen

Anskaffelsen omfattes av lov om offentlige anskaffelser (LOA) (Lov av 16. juli 1999 nr. 69), samt forskrift om offentlige anskaffelser (FOA) (Forskrift av 7. april 2006 nr. 402).

Anskaffelsen er en ikke prioritert tjeneste (vedlegg 6 i forskriften) og overstiger EØS-terskelverdien, forskriftens Del I og II legges til grunn.

2.3 Anskaffelsesprosedyre

Anskaffelsen skal foretas etter åpen anbudskonkurranse (FOA § 5.1). Dersom det etter tilbudsfristens utløp viser seg kun å være én leverandør som har levert korrekte tilbud på ett eller flere ruteområder, eller dersom det på annen måte ikke foreligger tilstrekkelig konkurranse, kan oppdragsgiver velge om det ene tilbudet skal aksepteres eller om konkurransen skal utlyses på nytt.

2.4 Hvem kan gi tilbud

Tilbyder må enten inneha eller må kunne oppfylle kravene til løyve for ervervsmessig persontransport med fartøy gitt i yrkestransportforskriften (forskrift av 26. mars 2003 nr. 401) §§ 2-9

2.5 Oppdragsgivers forbehold

Finnmark fylkeskommune har satt en økonomisk ramme på 90 mill.kr. per år (2014-kroner) for tilskudd til hurtigbåtrutene. Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å forkaste tilbud som ikke er innenfor Finnmark Fylkeskommunes økonomiske ramme, eller som ikke tilfredsstiller gitte krav i anbudet.

Dersom det vinnende anbudets kostnader ligger over fylkeskommunens rammer, vil det bli gjort endringer i produksjonsomfanget for å bringe kostnadene ned på et nivå som tilsvarer den økonomiske rammen. Leverandører som gir tilbud på alle rutepakkene skal i sine tilbud beskrive alternative ruteopplegg som reduserer tilskuddsbehovet med 7,5 respektive 15 prosent. Eventuell endring av produksjonen for å tilpasse den til økonomisk ramme vil bli behandlet og vedtatt av politisk organ i fylkeskommunen.

Dersom produksjonsomfanget må endres med mer enn 15 prosent for å overholde rammen, kan det føre til at fylkeskommunen avbryter prosessen og lyser anbudet ut på nytt.

2.6 Rettelser, suppleringer eller endringer i konkurransegrunnlaget

Innen tilbudsfristens utløp har oppdragsgiver rett til å foreta rettelser, suppleringer eller endringer i konkurransegrunnlaget som ikke er av vesentlig karakter.

Rettelser, suppleringer eller endringer vil bli sendt til alle som har meldt sin interesse på DOFFIN.

Opplysninger som oppdragsgiver gir på forespørsel av en tilbyder, vil umiddelbart bli sendt til alle de øvrige i anonymisert form.

Opplysninger om rettelser, suppleringer og endringer kunngjøres elektronisk i DOFFIN portalen. Vesentlige endringer vil bli kunngjort i form av ny konkurranse. Leverandører som har meldt sin interesse vil også få en melding via sin e-post om at det er gitt tilleggsinformasjon, eller det er gjort en revisjon av konkurransen.

Dersom det oppdages feil i konkurransegrunnlaget, bes det om at dette formidles på e-post til oppdragsgiver så snart som mulig.

2.7 Kostnader ved utarbeidelse av tilbud

Tilbyder bærer selv alle kostnader relatert til tilbudet og deltakelsen i konkurransen.

2.8 Forbehold og avvik

Tilbud som inneholder forbehold kan avvises. Leverandørene skal få belyst uklare forhold som kan betinge forbehold, ved å stille spørsmål i anbudsperioden. (FOA § 20-13).

2.9 Alternative tilbud - Tilbud på deler av leveransen

Det skal gis separate tilbud på hver enkelt av de fire anbudspakkene og eventuelt kombinasjoner av disse. Tilbydere skal også gi tilbud på tilleggsproduksjon som spesifisert i leveransebeskrivelsen og beskrive.

2.10 Tilbyders generelle plikter

Tilbyder plikter å sette seg inn i samtlige dokumenter omfattet av forespørselen og selv sikre at han har mottatt og har tilgang til all relevant informasjon forbundet med forespørselen.

2.11 Kontraktbetingelser

Avtale- og kontraktbetingelser er regulert av Vedlegg C – Utkast til avtale og generelle kontraktsbestemmelser.

2.12 Språk

Samtlige dokumenter og annen kommunikasjon knyttet til anbudet skal være på norsk.

Det er adgang til å levere vedlegg/dokumentasjon på engelsk, svensk eller dansk der hvor tilsvarende dokumentasjon ikke finnes på norsk. Vedlegg på øvrige språk skal følges av autorisert oversettelse til ett av de tillatte språk, fortrinnsvis norsk.

3. TIDSPLAN, TILBUDSFRIST OG KOMMUNIKASJON

Kunngjøring i DOFFIN/TED	Medio desember 2013
Anbudskonferanse	Vurderes
Tilbudsfrist og tilbudsåpning	Torsdag den 27. februar 2014
Evaluering og valg av leverandør	Medio mars
Klagefrist	Ultimo mars
Kontraktsinngåelse	Primo april

3.1 Anbudskonferanse og befaring

Anbudskonferansen den 21.8.2013 gav innspill som i stor grad er innarbeidet i dette konkurransegrunnlaget. Det vil bli avholdt ny anbudskonferansen beroende på karakter og omfang av de spørsmål som kommer inn til det foreliggende grunnlaget eller dersom én leverandør ønsker det. Det blir innkalt til slik konferanse 2 uker før møtet. Anbudskonferansen vil bli avholdt på Fylkeshuset i Vadsø.

Operatører som ønsker å gjennomføre befaring av kaianlegg melder dette inn til lars.engerengen@ffk.no, og gjennomføres individuelt. Billettutgifter ved bruk av eksisterende hurtigbåtruter dekkes av fylkeskommunen.

3.2 Kommunikasjon

All kommunikasjon mellom tilbyder og oppdragsgiver i anbudsperioden skal rettes til oppdragsgivers kontaktperson med kopi til oppdragsgivers kvalitetssikrer. Alle henvendelser skal skje skriftlig per e-post.

Oppdragsgivers kontaktperson:

Navn:	Lars Engerengen
E-post:	lars.engerengen@ffk.no
Kopi til:	larserik.furu@asplanviak.no

Kun oppdragsgivers representant er bemyndiget til å besvare henvendelser relatert til forespørselen, eller den person som oppdragsgiver bemyndiger.

Spørsmål vedrørende anbudet stilles på e-post senest 1 ½ uke før tilbudsåpningen. Alle spørsmål vil bli anonymisert og besvart minimum ukentlig overfor alle som melder sin interesse, og samlet gjennom DOFFIN/TED senest 1 uke før tilbudsåpningen. Det vil ikke bli gitt mulighet til å komme med oppfølgingsspørsmål.

Det vil bli gitt mulighet til å komme med spørsmål også i forbindelse med en eventuell anbudskonferanse.

3.3 Vedståelsesfrist

Tilbudet skal være gyldig minimum til og med fire måneder etter anbudsåpningen.

3.4 Leveringsfrist og anbudsåpning

Tilbudet skal være oppdragsgiver i hende innen torsdag 27. februar 2014 kl. 12.00. Tilbudsåpning vil finne sted umiddelbart etter fristens utløp. Tilbydere har mulighet til å være tilstede ved anbudsåpning, og hver tilbyder tillates representert med maksimalt to personer.

4. KVALIFIKASJONSKRAV

4.1 Lovpålagte krav

Gjelder kun norske tilbydere.

Kvalifikasjonskrav:	Dokumenteres ved:
Tilbyder må ha levert sine oppgaver og betalt skatt og arbeidsgiveravgift	Skatteattest. Attesten skal ikke være eldre enn 6 måneder regnet fra fristen for innlevering av søknad. Eventuelle restanser eller andre misligheter må begrunnes. Dersom tilbyder planlegger å benytte underleverandører må skatteattest også leveres for disse
Tilbyder må ha levert sine oppgaver og betalt merverdiavgift	Skatteattest for merverdiavgift. Attesten skal ikke være eldre enn 6 måneder regnet fra fristen for innlevering av søknad. Eventuelle restanser eller andre misligheter må begrunnes. Dersom tilbyder planlegger å benytte underleverandører må skatteattest for merverdiavgift også leveres for disse

Gjelder for samtlige tilbydere, for alt arbeid som skal utføres i Norge:

Kvalifikasjonskrav:	Dokumenteres ved:
Tilbyder skal stå inne for at foretaket arbeider systematisk for å oppfylle kravene i helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen og ved at de tilfredsstiller internkontrollforskriften. Tilbyder skal videre bekrefte at virksomheten er lovlig organisert i henhold til gjeldende skatte- og arbeidsmiljøregelverk når det gjelder ansattes faglige og sosiale rettigheter, og skal akseptere at Oppdragsgiver blir gitt rett til å gjennomgå og verifisere foretakets system for ivareta-	Signert HMS egenerklæring

kelse av helse, miljø og sikkerhet.	
Tilbyder skal ikke være dømt eller under etterforskning for kriminelle forhold, -ei heller være begjært konkurs eller under konkursbehandling.	Signert egenerklæring om vandel

4.2 Organisatorisk og juridisk stilling

Gjelder for samtlige tilbydere.

Kvalifikasjonskrav:	Dokumenteres ved:
Tilbydere skal være et lovlig etablert foretak, og stå som eventuelt morselskap i konsern.	Firmaattest eller tilsvarende fra søkers hjemstat

4.3 Finansiell og økonomisk stilling

Gjelder for samtlige tilbydere.

Kvalifikasjonskrav:	Dokumenteres ved:
Tilbyder må ha god soliditet	Årsregnskap med revisoruttalelser for de siste tre årene Kredittvurdering (max 3 mnd gammel)
Tilbyder må ikke være i akkordforhandlinger eller være begjært konkurs ved tilbudsfrist	Signert egenerklæring fra tilbyder.

4.4 Tekniske kvalifikasjoner

Gjelder for samtlige tilbydere.

Kvalifikasjonskrav:	Dokumenteres ved:
Tilbyder skal ha solid bakgrunn fra sjøverts personbefordring. Denne skal være gjennomført på en trygg økonomisk, sikkerhetsmessig, miljømessig og gjennomtenkt måte i samarbeid med aktuelle oppdragsgivere.	Referanser fra de fem siste vunne anbud på sjøverts befordring. Sertifikater og godkjenninger
Miljø og kvalitetsledelse	Tilbyder skal redegjøre for konsernets/bedriftens overordnede systemer for kvalitets- og miljøledelse

5. TILDELINGSKRITERIER

Leverandørene skal gi separate tilbud på hver av de anbudspakkene de ønsker å gi tilbud på. I tillegg kan leverandører som ønsker å gi tilbud på flere anbudspakker, gi en samlet pris på de pakkene de gir tilbud på, dersom prisen for kombinasjoner av anbudspakker avviker fra summen av prisene på enkeltpakkene.

Prisnivået i tilbudet skal være per 4. kvartal 2013.

De innkomne tilbud vil bli evaluert og tildeling vil skje basert på følgende tildelingskriterier som her er angitt i prioritert rekkefølge, og med følgende relative innbyrdes vekting:

	Evalueringskriterium	Dokumenteres ved	Vektes
1	Pris	Pris på konkurransegrunnlagets minimumsbeskrivelse	80 %
2	Miljø	Konkurransegrunnlagets minimumsbetingelser skal være oppfylt. For å få tilleggspoeng skal dokumentasjon på oppfylte miljøkrav vedlegges (dokument M i tilbudet – se side 13). Tilbyder skal her bekrefte utslipps- og forbrukstall	20 %

5.1 Pris

Vedlegg B Prisskjema skal fylles ut for hver anbudspakke og hver kombinasjon av anbudspakker som det gis tilbud på.

Rangeringen for den enkelte anbudspakke og/eller kombinasjonene vil bli gjort slik:

$$\left(\frac{\text{Laveste godtgjørelse}}{\text{Tilbudets oppgitte godtgjørelse}} \right) \times 100 * 0,8$$

Tilbyders oppgitte godtgjørelse skal være den som oppfyller konkurransegrunnlagets minimumskrav.

5.2 Miljø

På tildelingskriteriet miljø brukes karakterskala fra 0 til 10 der karakteren 0 er dårligst og karakteren 10 er best. Ved karaktersetting benyttes hele tall.

På tildelingskriteriet miljø avhenger karakteruttellingen av i hvilken grad tilbudte betingelser er dokumentert/beskrevet og er bedre enn satte minimumsstandarder:

Miljøkravene vil telle som 20 % av den totale evalueringen.

$$\left(\frac{\text{Tilbudets karakter}}{\text{Høyeste karakter}} \right) \times 100 \times 0,2$$

Krav nr.	Krav	Max 100 poeng = 20 % av evaluering.
1	NOx-utslipp (g/kWh) bedre enn spesifikt krav i leveransebeskrivelsens punkt 7 (Spesifiseres i bilag 5)	max 50 poeng
2	Drivstoffets svovelinnhold (oppgis i %) bedre enn spesifikt krav i leveransebeskrivelsens punkt 7 (Spesifiseres i bilag 5)	max 50 poeng

Leverandører som tilbyr fartøy som kan benytte alternative drivstoffer, skal spesifisere sine tilbud med pris og utslippsdata som alternative tilbud.

Utslippsdataene skal angis per rute og skal gjelde det fartøy som er hovedfartøy for vedkommende rute. For anbudspakke 2 som består av fem ruter med fem hovedfartøyer, skal utslippsdataene angis separat for alle hovedfartøyene. I evalueringen blir utslippsdataene slått sammen (veid gjennomsnitt etter produksjon i km) for hovedfartøyene.

6. TILBUDETS FORMAT OG INNHOLD

6.1 Format og antall kopier av tilbudet

Tilbudet skal leveres i 1 original innsatt i perm, samt en papirkopi. I tillegg skal det leveres 1 komplett, digital versjon på minnepinne, CD eller tilsvarende. Ved avvik mellom eksemplarene vil original i papirversjon gjelde.

Tilbud som sendes på e-post blir avvist.

6.2 Leveringsadresse og merking av tilbud

Tilbudet skal avgis i nøytral, lukket forsendelse som merkes med:

Anbud nr.: 201300271
 Konfidensielt
 «Åpnes kun av adressaten»

Tilbudet sendes til:

Finnmark Fylkeskommune
 Fylkeshuset, 9815 Vadsø
 Att: Lars Engerengen

6.3 Tilbudets innhold og struktur

Tilbudet skal bestå av de elementer som er oppført i matrisen under, og skal organiseres i samme rekkefølge:

Dokument:	Kommentarer:
A. Tilbudsbrev	Skal være signert av bemyndiget person og inneholde all relevant kontaktinformasjon til tilbyders kontaktpersoner
B. Leveransebeskrivelse	Tilbyder skal sette inn sitt svar på kravspesifikasjonene, evt. som et separat vedlegg.
C. Pris	Tilbyder skal fylle ut samtlige punkter i vedlegg B
D. Varighet og fremdrift	Tilbyder skal sette inn fremdriftsplan/leveringsplan
E. Tegninger og kart	Tilbyder skal, dersom det er nødvendig for å beskrive sitt tilbud tilstrekkelig, legge ved relevante tegninger og kart
F. Kvalifikasjonskrav	Skatteattest, mva attest og HMS egenerklæring.
G. Dokumentasjon av juridisk stiling	Firmaattest.
H. Egenerklæring Vandel	Skal være signert av daglig leder
I. Dokumentasjon av økonomisk stilling	Revisorgodkjente regnskaper for de tre siste år
J. Garantier	Anbyder skal stille garanti/sikkerhet tilsvarende 15 % av anbudets kostnadsramme (godtgjørelse per år)
K. Sladdet leveransebeskrivelse og prisskjema	Sladdet utgave av leveransebeskrivelse og prisskjema som kan offentliggjøres. Sladdet versjon skal leveres elektronisk. Se vedlegg D for mer informasjon
L. Tilleggsopplysninger	Dokumentasjon på krav vedr. fartøy og mannskap.
M. Miljø	Dokumentasjon og beskrivelse på oppfyllelse av miljøkrav

6.4 Åpning av tilbudene

Se avsnitt 3, tidsplan. Åpning av tilbudene finner sted i Vadsø og vil bli gjort av to ansatte hos oppdragsgiver. Disse signerer åpningsprotokollen. Ved tilbudsåpningen kan anbydere være tilstede med inntil 2 personer.

7. AVVISNING AV TILBYDER

(Forskrift om offentlige anskaffelser (FOA) § 20-12):

1) Oppdragsgiver skal avvise leverandører som:

- a. ikke oppfyller krav som er satt til leverandørenes deltakelse i konkurransen, med forbehold av § 21-3 (tilleggsfrist for ettersending av dokumenter),
- a. har unnlatt å levere skatteattest i samsvar med § 17-14 (skatteattest), med forbehold av § 21-3 (tilleggsfrist for ettersending av dokumenter),

- b. har unnlatt å levere egenerklæring i samsvar med § 17-15 (HMS-egenerklæring), med forbehold av § 21-3 (tilleggsfrist for ettersending av dokumenter),
- c. [..]
- d. oppdragsgiver kjenner til er rettskraftig dømt for deltakelse i en kriminell organisasjon eller for korrupsjon, bedrageri eller hvitvasking av penger, og hvor ikke allmenne hensyn gjør det nødvendig å inngå kontrakt med leverandøren, eller
- e. har blitt benyttet under utarbeidelsen av spesifikasjoner i strid med § 3-8 (bruk av rådgivere ved utarbeidelse av spesifikasjoner).

2) Oppdragsgiver kan avvise leverandører som:

- b. er konkurs, under gjeldsforhandling eller avvikling, har innstilt sin virksomhet eller befinner seg i en tilsvarende prosess med hjemmel i nasjonale lover og forskrifter,
- c. er begjært konkurs, har begjært åpning av gjeldsforhandling eller tvangsoppløsning eller annen lignende prosess med hjemmel i nasjonale lover og forskrifter,
- d. ved en rettskraftig dom er kjent skyldig i straffbare forhold som angår den yrkesmessigeandel,
- e. i sitt yrke har gjort seg skyldig i alvorlige forsømmelser mot faglige og etiske krav i vedkommende bransje,
- f. ikke har oppfylt sine forpliktelser vedrørende innuttb av trygdeavgifter i samsvar med lovbestemmelser i den stat hvor han er etablert, eller i Norge,
- g. ikke har oppfylt sine forpliktelser vedrørende innbetaling av skatter og avgifter i samsvar med lovbestemmelser i den stat hvor han er etablert, eller i Norge, eller
- h. har gitt grovt misvisende eller feilaktige opplysninger eller unnlatt å gi opplysninger i henhold til det som kreves etter denne paragraf eller krav til leverandøren.

8. AVVISNING PÅ GRUNN AV FORHOLD VED TILBUDET

(Forskrift om offentlige anskaffelser § 20-13)

1) Et tilbud skal avvises når:

- a. det ikke er levert innen den fastsatte tilbudsfristen,
- b. det ikke tilfredsstiller kravene til tilbudets utforming, jf. § 16-1, § 16-2, § 16-3 første ledd bokstav b-g og 20-2 første ledd.
- c. det er et alternativt tilbud avgitt i strid med § 20-4 (alternative tilbud). Oppdragsgiver kan ikke avvise et alternativt tilbud utelukkende med den begrunnelse at kontrakten vil endre karakter fra en tjenestekontrakt til en varekontrakt, eller omvendt,
- d. det inneholder vesentlige forbehold mot kontraktsvilkårene,
- e. det inneholder vesentlige avvik fra kravspesifikasjonene i kunngjøringen eller konkurransegrunnlaget, eller
- f. det på grunn av avvik, forbehold, feil, ufullstendigheter, uklarheter eller lignende i en anbudskonkurranse kan medføre tvil om hvordan tilbudet skal bedømmes i forhold til de øvrige tilbudene.

2) Et tilbud kan avvises når:

- a. tilbudet, etter forsøk på avklaring etter § 21-1 (forhandlingsforbudet ved anbudskonkurranse), inneholder avvik, forbehold, feil, ufullstendigheter, uklarheter eller lignende som ikke må anses ubetydelige,
- b. det på grunn av avvik, forbehold, feil, ufullstendigheter, uklarheter eller lignende i en konkurranse med forhandling kan medføre tvil om hvordan tilbudet skal bedømmes i forhold til de øvrige tilbudene.
- c. tilbudet virker unormalt lavt i forhold til ytelsen, jf. § 20-14, eller
- d. tilbudet ikke er signert, jf. § 20-2 (tilbudets utforming) annet ledd, eller på grunn av andre forbehold ikke kan anses bindende. Tilsvarende avvisningsrett gjelder når et tilbuds elektroniske signatur ikke oppfyller kravene i § 16-3 første ledd bokstav a.

Før et tilbud avvises fordi det virker unormalt lavt, skal oppdragsgiver skriftlig forlange relevante opplysninger om de enkelte delene av tilbudet og etterprøve disse på grunnlag av de forklaringer som blir gitt. Oppdragsgiveren kan ta hensyn til forklaringer som er berettiget ut fra objektive grunner, herunder besparelser ved fremstillingsmåten, tekniske løsninger, usedvanlig gunstige vilkår for tjenestens nyskapende karakter.

9. AVLYSNING AV KONKURRANSEN OG TOTALFORKASTELSE

Oppdragsgiver kan avlyse konkurransen eller forkaste samtlige tilbud dersom det foreligger saklig grunn for det (FOA § 13-1).

VEDLEGG A - LEVERANSEBESKRIVELSE

INNHold

1. Kontrakts- og løyveperiode.....	2
2. Trafikkstrekninger og anbudspakker.....	2
2.1 Anbudspakke 1: Rute 310 AltafjordXpressen	3
2.2 Anbudspakke 2	4
2.2.1 Rute 330 VargsundXpressen	4
2.2.2 Rute 350 MåsøyXpressen.....	5
2.2.3 Rute 360 LangfjordXpressen.....	6
2.2.4 Rute 380 SørøysundXpressen	7
2.3 Anbudspakke 3: Rute 320 LoppaXpressen	8
2.4 Anbudspakke 4: Rute 340 skoleruta i rognund	9
2.5 Samlet ruteproduksjon	10
3. Trafikkopplysninger.	11
4. Driftsvilkår	11
4.1. Driftsavbrudd.....	11
4.2. Passasjervarsling ved driftsavbrudd/-uregelmessigheter	12
4.3. Billettsalg.....	12
4.4. Bestillingsrutiner for signalanløp.....	13
4.5. ikke gjennomførte anløp/turer.....	13
4.6. Takstregulativ	13
4.7. Prisavslag/gebyr ved driftsuregelmessigheter	13
4.8. Driftsmøter	14
5. Krav til fartøy	14
5.1. Miljø- og støykrav	14
5.2. Avfall	15
5.3. Bruk av landstrøm	15
5.4. Miljøavgifter/-krav	15
5.5. Universell utforming.....	15
6. Krav til fartøy og mannskap	18
7. Kaier og brygger.....	21
8. Ekspeditører.....	22
9. Andre forhold.....	22

Trafikktjenestene skal beregnes og leveres ut fra nedenforstående kriterier:

1. KONTRAKTS- OG LØYVEPERIODE.

Kontrakts- og løyveperiode er 1.1.2016 – 31.12.2025.

Anbyder skal dokumentere at de vil være i stand til å starte operasjonen og oppfylle påkrevd regularitet ved oppstartdatoen 1.1.2016.

2. TRAFIKKSTREKNINGER OG ANBUDSPAKKER

Følgende rutesamband, inndelt i fire ulike anbudspakker, skal trafikkøres:

<u>Anbudspakke 1:</u>	Rute 310 AltafjordXpressen
<u>Anbudspakke 2:</u>	Rute 330 VargsundXpressen Rute 350 MåsøyXpressen Rute 360 LangfjordXpressen Rute 380 SørøysundXpressen
<u>Anbudspakke 3:</u>	Rute 320 LoppaXpressen
<u>Anbudspakke 4:</u>	Rute 340 Skoleruta i Rognsund

I det følgende beskrives kortfattet betjeningen av hver enkelt rute. En totaloversikt over tidtabellene for alle ruter er vist i Vedlegg E1 og E2.

Informasjon om havner og kaier er lagt ut i Vedlegg G1 og G2.

Samlet produksjonsomfang i antall turer, antall rutetimer og distanse per rute, per rutepakke og totalt er beregnet og vises i tabell på side 12 i dette dokumentet.

Krav til fartøy i rutene er lagt ut som Vedlegg F.

2.1 ANBUDSPAKKE 1: RUTE 310 ALTA FJORDXPRESSEN



Ruten er ny og skal bl.a. erstatte fergen til og fra Årøya. På strekningen Mikkelsby – Kongshus (Årøya) viser statistikken ca. 4500 PBE pr år + ca. 8000 passasjerer.

Det fraktes i dag biler med gods-/hurtigbåter fra Storekorsnes og ut til Rognsundstedene Altneset og Kvalfjord. Denne trafikken erstattes i anbudet med rute 310 AltafjordXpressen som vil ta bilene ut fra Mikkelsby. Statistikken viser behov for ca. 400 PBE pr. år, men er økende.

Per i dag må biler løftes på/av ved anløp av Rognsundstedene, men det er i gang et prosjekt som skal se på muligheter for bygging av minst én kai for av-/påkjøring i Rognsund. Dette kan komme på plass i løpet av kontraktsperioden.

Mikkelsby og Kongshus kaier vil bli bygget om og fornyet i forkant av kontraktsperioden, og det legges til rette for hurtigbåt med lem for ombordkjøring av biler (gjennomkjørende mulighet på fartøyet).

Rutene skal trafikkeres i henhold til planlagt rutetabell (Vedlegg E1 og E2)

Hovedfartøyet i ruten skal være et kombifartøy med minst 48 passasjerplasser og plass til minst 8 personbiler. Denne kapasiteten må kunne brukes til én stor lastebil, og 20 tonn må kunne lastes på dekk. Lastebil trengs bl.a. for tankhenting av melk på Årøya. Fartøyet skal kunne holde en rutehastighet på minimum 20 knop ved 70 % oppfylt kapasitet. Se for øvrig eget vedlegg med fartøykrav (Vedlegg I). Fartøyet må ha løsning for gjennomkjøring av biler, slik at de kan kjøres om bord over lem akter på fartøyet og kjøres i land over lem i baugen.

I tillegg til å operere hovedruteplanen skal dette fartøyet også kunne brukes til å trafikere reserverute Mikkelsby-Nyvoll-Korsfjord-Mikkelsby ved tilfeller av stengt vei. Nyvoll og Kors-

fjorden har standard ferjekaier. Reserveruten skal ikke prises inn i tilbudet, men separat pris skal opplyses i tilbudets prisskjema i Vedlegg B.

I tillegg til pris på betjening av ruten i henhold til kravene ovenfor, ønsker oppdragsgiver også overslag og pristilbud på å betjene ruten med et fartøy som har løsning for gjennomgående kjøring for personbiler.

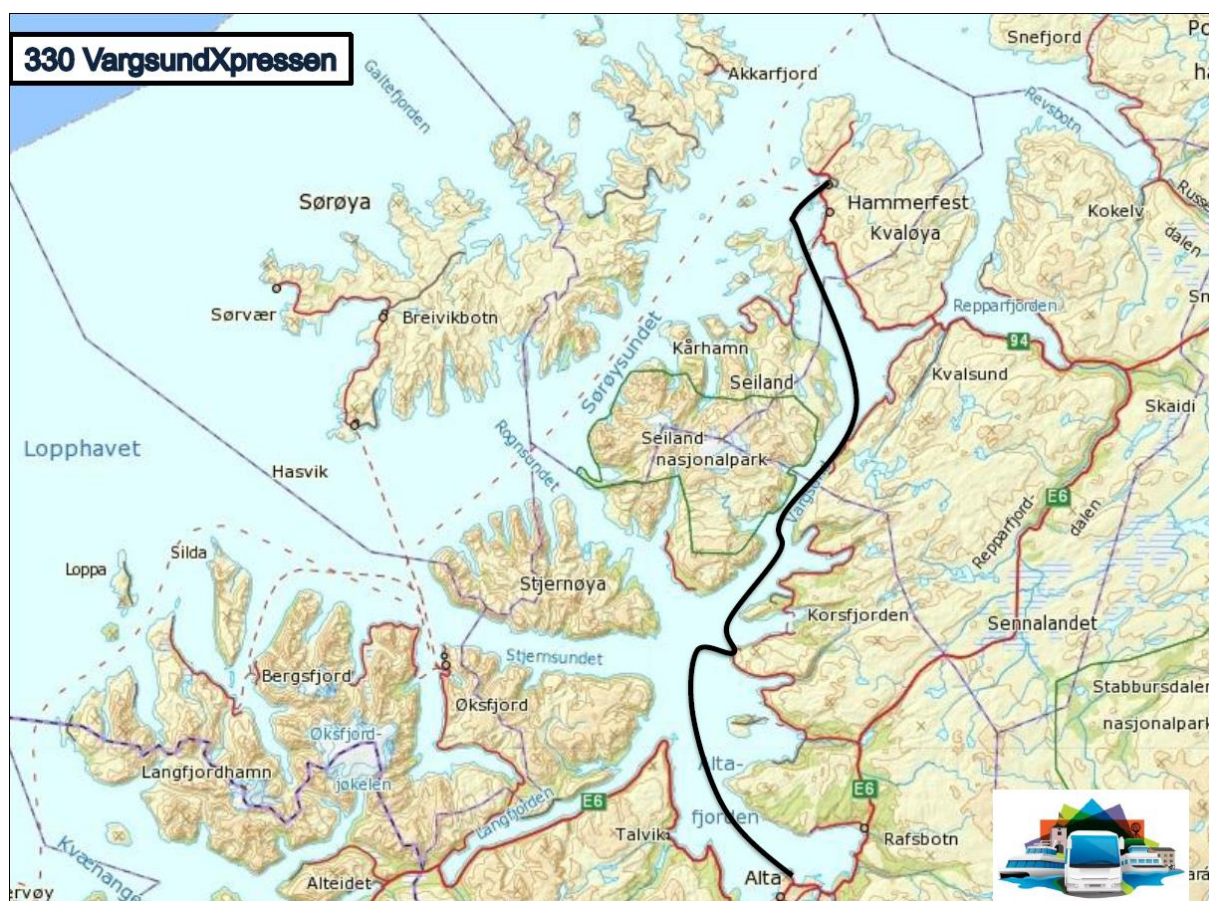
I prisskjemaet i Vedlegg B skal det prises inn følgende tilleggstjenester:

- Betjening av reserverute Mikkelsby-Nyvoll-Korsfjord-Mikkelsby (Merket «B» i ruteplanen). Prisen oppgis pr. dag beregnet ut fra 2 avganger, i henhold til ruteplanen.

2.2 ANBUDSPAKKE 2

Anbudspakke 2 består av fire ruter. I Vedlegg B skal det gis én samlet pris for alle fire rutene. På side 4 i Vedlegg B skal det i tillegg vises beregning av kostnader, inntekter og tilskuddsbehov for hver enkelt av rutene i pakken. Denne informasjonen er ikke tellende ved vurdering av tilbudene og utpeking av anbudsvinner.

2.2.1 Rute 330 VargsundXpressen



Rutene skal trafikkeres i henhold til planlagt rutetabell (se vedlegg E)

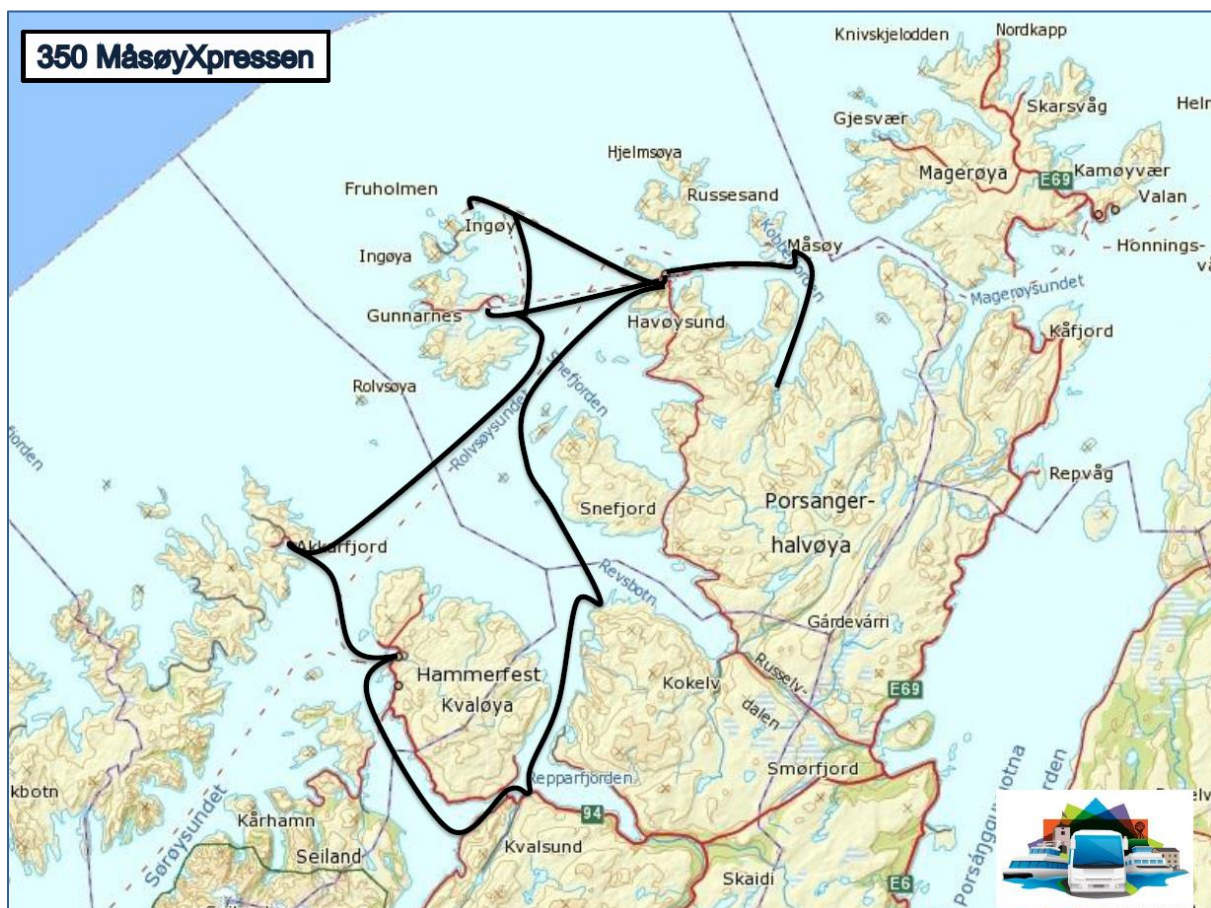
Hovedfartøyet i ruten skal være et passasjerfartøy som kan ta minst 97 passasjerer, og det skal være plass til minimum 1 tonn gods. Fartøyet skal kunne holde en rutefart på minimum 32 knop. Se for øvrig fartøykrav i vedlegg F.

Ruteføringen omfatter én daglig rundtur Alta-Hammerfest-Alta.

I Vedlegg B skal det prissettes en tilleggstjeneste som innebærer:

- Én ekstra rundtur fem ganger ukentlig fra mandag til fredag - fra Hammerfest kl. 09:00, via Storekorsnes kl. 10:00 til Alta kl. 10:35. Retur fra Alta kl. 13:50, via Storekorsnes kl. 14:25 til Hammerfest kl. 15:25.

2.2.2 Rute 350 MåsøyXpressen



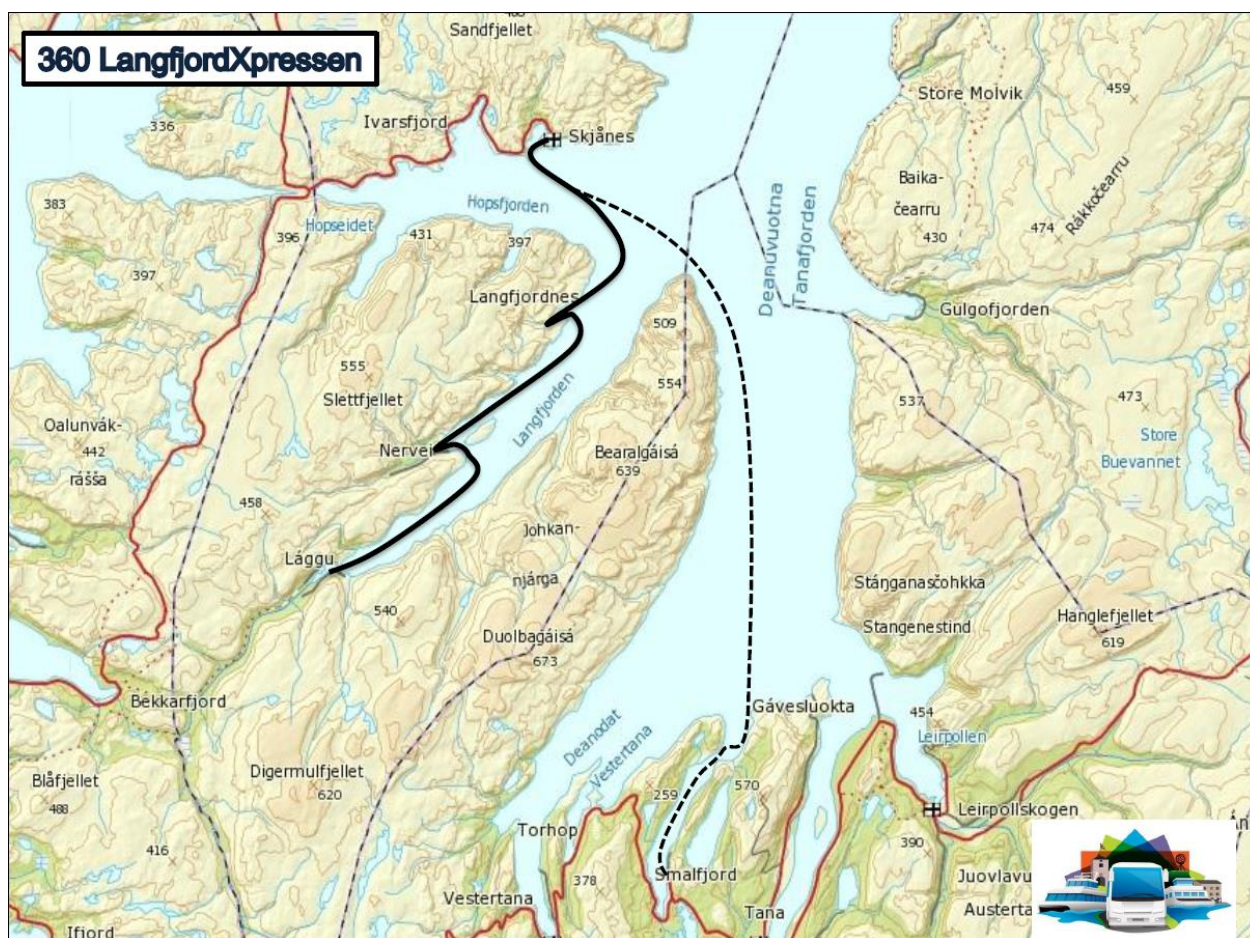
Rutene skal trafikkeres i henhold til planlagt rutetabell (vedlegg E)

Hovedfartøyet i MåsøyXpressen skal være et kombifartøy med minst 70 passasjerplasser, og kapasitet til 5 bilplasser eller 12 tonn last. Fartøyet skal kunne holde en rutefart på minimum 25 knop ved 70 % oppfylt kapasitet. Merk at det i dette fartøyet er satt krav om vannjet-system. Dette med bakgrunn i utfordrende innseilingsforhold - spesielt til Ingøy. Se for øvrig vedlegg F med fartøykrav.

I vedlegg B skal følgende tilleggstjenester i rute 350 prissettes:

- Ekstraturer (generell pris) Havøysund-Ingøy-Havøysund
- Ekstraturer (generell pris) Havøysund-Gunnarnes-Havøysund
- Ekstraturer (generell pris) Havøysund-Måsøy-Havøysund
- Daglig avgang tirsdag, onsdag og torsdag Havøysund-Hammerfest-Havøysund, med avgang fra Havøysund som spesifisert på mandag i ruteplanen ovenfor. Retur fra Hammerfest settes til klokken 15:30 direkte til Havøysund.

2.2.3 Rute 360 LangfjordXpressen



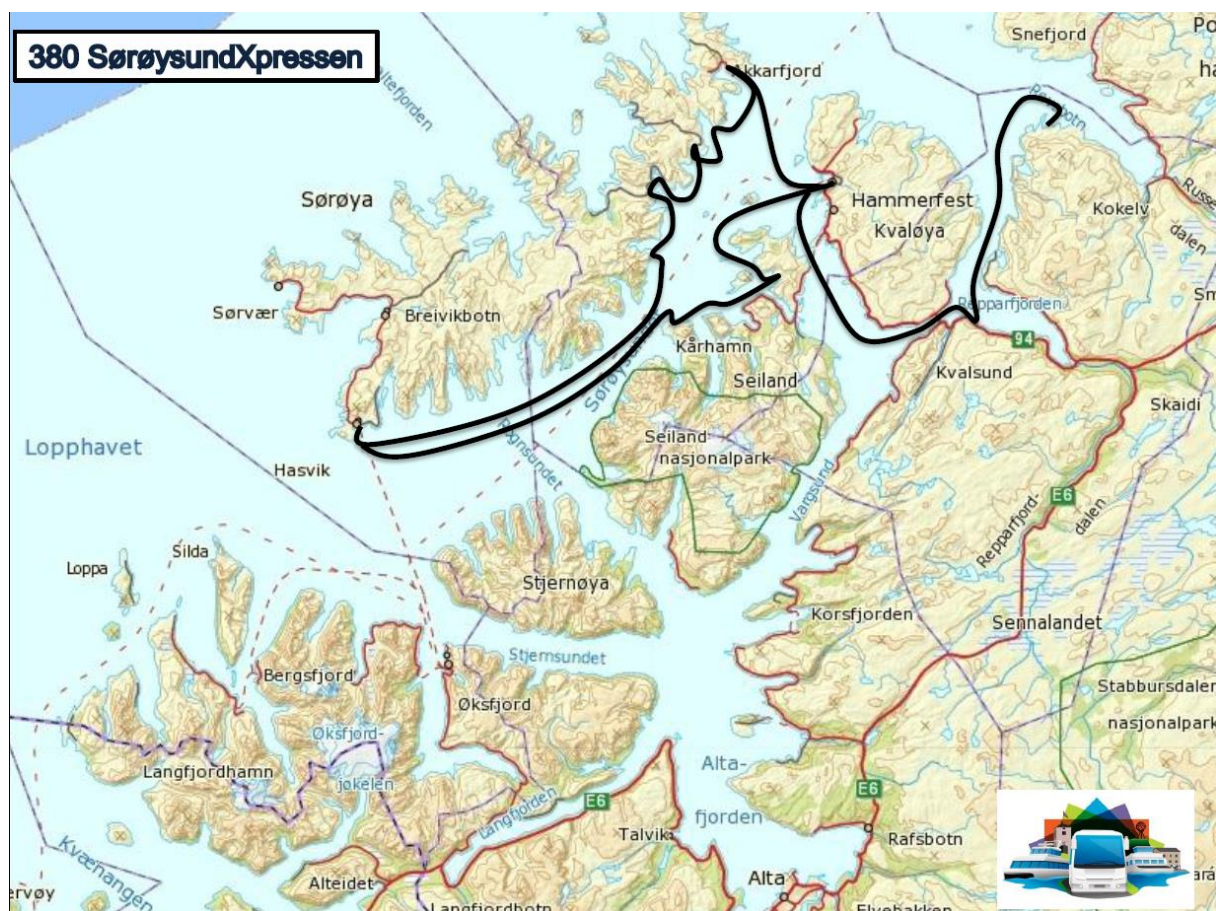
Rutene skal trafikkeres i henhold til planlagt rutetabell (se vedlegg E)

Ruten skal betjenes av et fartøy med minst 48 passasjerplasser, én bilplass og kapasitet på 3 t. dekkslast. Fartøyet skal kunne holde en rutehastighet på minimum 25 knop ved 70% oppfylt kapasitet. Se for øvrig eget vedlegg med fartøykrav.

I prisskjemaet i vedlegg B skal følgende tilleggsteneste prissettes:

- Betjening av reserverute Skjånes-Smalfjord-Skjånes (Merket «B» i ruteplanen, distansen er 47 km (25,4 nm)). Prisen oppgis pr. tur.

2.2.4 Rute 380 SørøysundXpressen



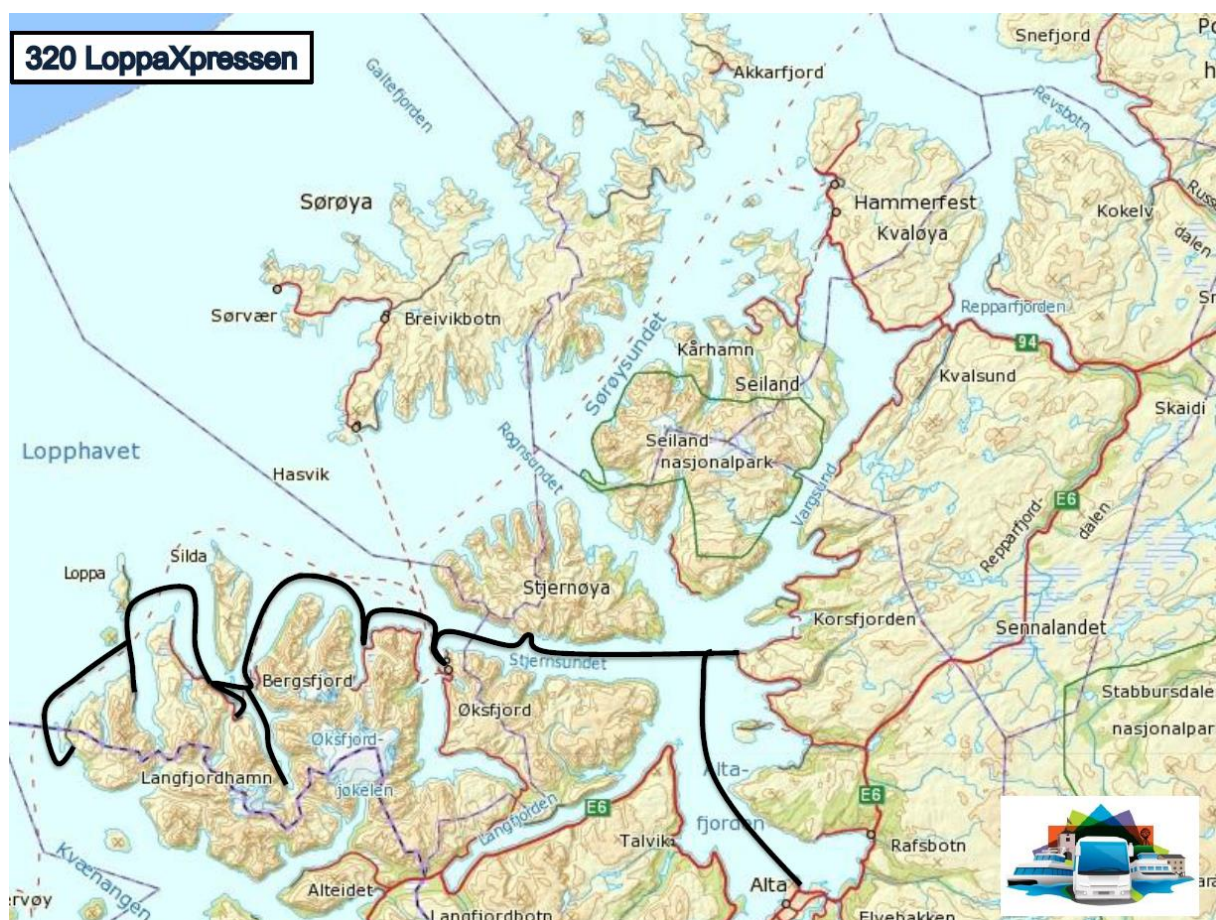
Rutene skal trafikkeres i henhold til planlagt rutetabell, se vedlegg E.

Hovedfartøyet i ruten skal være et kombifartøy med minst 97 passasjerplasser med plass til minst 2 biler eller 5 tonn gods. Fartøyet skal kunne klare en rufefart på minimum 25 knop. Se eget vedlegg for øvrige fartøykrav.

I tilbudets vedlegg B skal følgende tilleggstenester prissettes:

- Ekstra rundtur (generell pris) Akkarfjord-Hammerfest-Akkarfjord
- Ekstra rundtur Hammerfest-Slettnes-Hammerfest

2.3 ANBUDSPAKKE 3: RUTE 320 LOPPAXPRESSEN



Rutene skal trafikkeres i henhold til rutetabellen i Vedlegg E.

Ruten skal betjenes av et kombifartøy med minst 97 passasjerplasser og plass til minst 2 biler eller 5 tonn gods. Fartøyet skal kunne holde en rutehastighet på minimum 25 knop. Se vedlegg F for øvrige fartøykrav.

2.4 ANBUDSPAKKE 4: RUTE 340 SKOLERUTA I ROGNSUND



Rutene skal trafikkeres i henhold til rutetabellene i Vedlegg E. Rutetidene kan justeres i forhold til skolens behov.

I tillegg vil dette fartøyet operere til/fra Storekorsnes en dag ukentlig, samt til/fra Sørøysundstedene og Hammerfest på lørdager i sommerperioden 1.juni – 31.august.

Ruten skal betjenes av et fartøy med minst 48 passasjerplasser og godskapasitet på 0,5 t. Fartøyet skal kunne holde en rutehastighet på minimum 25 knop ved 70 % oppfylt kapasitet. Se for øvrig eget vedlegg med fartøykrav.

Det gjøres her spesielt oppmerksom på utfordrende innseiling- og kaiforhold på anløpsstedet Pollen.

I tillegg gjøres oppmerksom på at denne ruten avhenger av at nåværende skolestruktur i Alta kommune videreføres. Ved endringer i skolestrukturen som fører til endret skyssbehov for elevene i Rognsundet, vil ruten bli endret tilsvarende eller fjernet helt dersom behovet bortfaller.

2.5 SAMLET RUTEPRODUKSJON

Ruteproduksjon i antall turer¹, driftstid netto timer og distanse totalt (nm og km) er beregnet til følgende:

Ukedag (dagtype)		ALTA FJORD	ROGNSUND	LOPPA	VARGSUND	SØRØYSUND	MÅSØY	LANGFJORD	Alle ruter
Mandag	Antall turer	188	188	94	94	94	141	94	893
	Driftstid netto timer	63	145	255	157	384	396	141	1 539
	Distanse totalt (nm)	507,3	3 177,2	6 609,7	4 493,2	10 513,9	10 357,9	3 365,2	39 024,4
	Distanse totalt (km)	939,5	5 884,2	12 241,2	8 321,4	19 471,7	19 182,8	6 232,4	72 273,1
Tirsdag	Antall turer	156	76	52	104	195	104	76	763
	Driftstid netto timer	52	103	260	433	9 531	217	285	10 881
	Distanse totalt (nm)	561,3	851,2	2 392,0	4 971,2	5 145,4	2 912,0	2 720,8	19 553,9
	Distanse totalt (km)	1 039,4	1 576,4	4 430,0	9 206,7	9 529,3	5 393,0	5 038,9	36 213,7
Onsdag	Antall turer	204	76	672	102	153	0	89	1 296
	Driftstid netto timer	162	41	74	170	140	0	134	720
	Distanse totalt (nm)	3 222,8	1 003,2	1 696,8	4 875,6	727,0	0,0	3 186,2	14 711,6
	Distanse totalt (km)	5 968,6	1 857,9	3 142,5	9 029,6	1 346,4	0,0	5 900,8	27 245,8
Torsdag	Antall turer	196	76	98	98	183	98	87	836
	Driftstid netto timer	65	41	343	163	232	229	131	1 204
	Distanse totalt (nm)	528,9	851,2	8 178,1	4 684,4	4 982,2	5 488,0	3 114,6	27 827,4
	Distanse totalt (km)	979,5	1 576,4	15 145,8	8 675,5	9 227,0	10 163,8	5 768,2	51 536,3
Fredag	Antall turer	162	76	108	108	121	108	108	791
	Driftstid netto timer	207	41	392	261	348	594	162	2 004
	Distanse totalt (nm)	3 156,0	851,2	7 873,2	6 814,8	7 863,4	13 309,9	3 866,4	43 734,9
	Distanse totalt (km)	5 844,9	1 576,4	14 581,2	12 621,0	14 563,0	24 650,0	7 160,6	80 997,0
Lørdag	Antall turer	128	26	0	0	0	0	0	154
	Driftstid netto timer	75	624	0	0	0	0	0	699
	Distanse totalt (nm)	1 206,2	1 896,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 102,4
	Distanse totalt (km)	2 233,9	3 511,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 745,7
Søndag	Antall turer	108	0	54	108	54	54	54	432
	Driftstid netto timer	171	0	311	374	391	143	81	1 470
	Distanse totalt (nm)	2 362,4	0,0	7 030,8	10 292,4	7 025,5	3 232,0	1 933,2	31 876,3
	Distanse totalt (km)	4 375,1	0,0	13 021,0	19 061,5	13 011,2	5 985,7	3 580,3	59 034,8
Alle dager	Antall turer	1 142	518	1 078	614	800	505	508	5 165
	Driftstid netto timer	795	995	1 633	1 558	11 025	1 578	933	18 517
	Distanse totalt (nm)	11 544,7	8 630,2	33 780,6	36 131,6	36 257,4	35 299,8	18 186,4	179 830,7
	Distanse totalt (km)	21 380,9	15 983,1	62 561,7	66 915,7	67 148,7	65 375,2	33 681,2	333 046,5

Fordelt på rutepakker er produksjonen slik:

Ukedag (dagtype)		Anbudspakke 1	Anbudspakke 2	Anbudspakke 3	Anbudspakke 4	Alle ruter
Mandag	Antall turer	188	423	94	188	893
	Driftstid netto timer	63	1 077	255	145	1 539
	Distanse totalt (nm)	507,3	28 730,2	6 609,7	3 177,2	39 024,4
	Distanse totalt (km)	939,5	53 208,3	12 241,2	5 884,2	72 273,1
Tirsdag	Antall turer	156	479	52	76	763
	Driftstid netto timer	52	10 466	260	103	10 881
	Distanse totalt (nm)	561,3	15 749,4	2 392,0	851,2	19 553,9
	Distanse totalt (km)	1 039,4	29 167,9	4 430,0	1 576,4	36 213,7
Onsdag	Antall turer	204	344	672	76	1 296
	Driftstid netto timer	162	444	74	41	720
	Distanse totalt (nm)	3 222,8	8 788,8	1 696,8	1 003,2	14 711,6
	Distanse totalt (km)	5 968,6	16 276,9	3 142,5	1 857,9	27 245,8
Torsdag	Antall turer	196	466	98	76	836
	Driftstid netto timer	65	754	343	41	1 204
	Distanse totalt (nm)	528,9	18 269,2	8 178,1	851,2	27 827,4
	Distanse totalt (km)	979,5	33 834,6	15 145,8	1 576,4	51 536,3
Fredag	Antall turer	162	445	108	76	791
	Driftstid netto timer	207	1 365	392	41	2 004
	Distanse totalt (nm)	3 156,0	31 854,5	7 873,2	851,2	43 734,9
	Distanse totalt (km)	5 844,9	58 994,6	14 581,2	1 576,4	80 997,0
Lørdag	Antall turer	128	0	0	26	154
	Driftstid netto timer	75	0	0	624	699
	Distanse totalt (nm)	1 206,2	0,0	0,0	1 896,2	3 102,4
	Distanse totalt (km)	2 233,9	0,0	0,0	3 511,8	5 745,7
Søndag	Antall turer	108	270	54	0	432
	Driftstid netto timer	171	989	311	0	1 470
	Distanse totalt (nm)	2 362,4	22 483,1	7 030,8	0,0	31 876,3
	Distanse totalt (km)	4 375,1	41 638,7	13 021,0	0,0	59 034,8
Alle dager	Antall turer	1 142	2 427	1 078	518	5 165
	Driftstid netto timer	795	15 094	1 633	995	18 517
	Distanse totalt (nm)	11 544,7	125 875,2	33 780,6	8 630,2	179 830,7
	Distanse totalt (km)	21 380,9	233 120,8	62 561,7	15 983,1	333 046,5

¹ I beregningen av antall turer representerer én "tur" trafikk mellom steder hvor fartøyet har opphold lengre enn 30 minutter

3. TRAFIKKOPPLYSNINGER.

De fleste rutene er endret i forhold til dagens trafikk. Det gjør at historisk trafikk for anbudsru-
tene ikke kan utarbeides. I stedet er det i Vedlegg H lagt ut statistikk over antall reisende
mellom anløpssteder i eksisterende ruter som indikasjoner på hvilke antall reiser som kan
forventes på delstrekninger i den enkelte anbudsroute.

For den nye strekningen Alta-Hammerfest v.v. anslås passasjertallet til ca. 20 000 reisende
pr. år. Dersom det blir vesentlige avvik fra dette (mer enn +/- 10 %) vil det være grunnlag for
reforhandling av tilskuddsbehov fra annet driftsår (2017). For skoleruten i Rognsundet er
elevtransporten grunnlaget for ruten, og denne tilsier 1 – 2 elever fra Altneset og 4 – 5 elever
fra Pollen daglig, til og fra Kvalfjord skole.

Det vises også til nylig utarbeidet reisevaneundersøkelse fra Urbanet Analyse. Denne kan
lastes ned her: <http://www.177finnmark.no/Andre-tjenester/reisevaner>

4. DRIFTSVILKÅR

4.1. DRIFTSAVBRUDD

Det er daglig trafikkplikt, med følgende unntak:

Dag	Hovedregel	Unntak
Palmesøndag	Søndagsrute	
Onsdag før skjærtorsdag	Fredagsrute	
Skjærtorsdag	Ingen ruter	
Langfredag	Ingen ruter	
Påskeaften	Lørdagsrute	
1.påskedag	Ingen ruter	
2.påskedag	Søndagsrute	
1. mai	Søndagsrute	Dersom 1.mai er på lørdag kjøres ingen ruter
16. mai	Fredagsrute	Dersom 16.mai er på lørdag/søndag kjøres ordinær rute
17. mai	Ingen ruter	
Kr. Himmelfartsdag	Søndagsrute	
1. pinsedag	Ingen ruter	
2. pinsedag	Søndagsrute	
23. desember	Fredagsrute	Dersom 23.des er på lørdag/søndag kjøres ordinær rute
24.12.2013 *	Fredagsrute til kl. 13.	Dersom 24.des er på søndag kjøres ingen ruter
1.juledag	Ingen ruter	
2.juledag	Søndagsrute	Dersom 2.juledag er på lørdag kjøres ingen ruter
31.12.2013 *	Fredagsrute til kl. 13.	Dersom 31.des er på søndag kjøres ingen ruter
01.jan	Søndagsrute	Dersom 1.jan er på lørdag kjøres ingen ruter

* Alle avganger som starter etter kl 13 innstilles.

Leverandør skal varsle oppdragsgiver når det oppstår avvik i ruteproduksjonen som har vesentlige konsekvenser for trafikantene eller oppdragsgiver som ansvarlig for sambandet. Slik varsling skal skje i henhold til rutiner som leverandør og oppdragsgiver etablerer ved inngåelse av kontrakt.

Ved uforutsette driftsavbrudd som skyldes tekniske eller operative forhold, skal leverandør umiddelbart og senest innen 12 timer etter at situasjonen oppstod, sette inn reservekapasitet. Det økonomiske ansvaret for å holde, eventuell å leie inn, reservekapasitet påhviler leverandøren. I det omfang det ikke settes inn reservekapasitet ved driftsavbrudd, reduseres godtgjørelsen fra Finnmark Fylkeskommune tilsvarende i henhold til oppgitt liste over prisavslag/gebyrer.

Unntak fra dette er værmessige årsaker, force majeure², eller andre årsaker til innstillingene, hvor det ville være urimelig å kreve opprettholdelse av ruteplan.

Oppdragsgiver krever at leverandør fører logg for gjennomførte og ikke gjennomførte anløp/turer. Oppdragsgiver skal ha denne loggen oversendt månedlig (Jfr. Rapporteringsrutiner for punktlighet, regularitet og driftskvalitet).

4.2. PASSASJERVARSLING VED DRIFTSABBRUDD/-UREGELMESSIGHETER

Leverandør skal ha et etablert et selvfinansierende system for SMS-varsling av passasjerer med hensyn til driftsuregelmessigheter. Primært ønskes dette i form av en på-/avmeldingsfunksjon der aktuelle passasjerer selv kan tilmelde seg systemet via internett eller mobiltelefon. Varsling skal skje umiddelbart når en hendelse oppstår, og tilmeldte passasjerer/kunder skal varsles i følgende tilfeller:

- Forsinkelser på mer enn 15 minutter
- Innstillinger / ruteendringer
- Omdisponering av fartøy

Varsling skal også skje uten opphold til fylkeskommunens 177-tjeneste.

4.3. BILLETTSALG.

Finnmark Fylkeskommune har som mål å få til en så smidig håndtering av billettsalg som mulig for passasjerene, og herunder ligger bl.a. ønske om at leverandør kan tilby billettsalg via web/wap/app o.l. i tillegg til ordinært salg ved avgang.

Fylkeskommunen er i startfasen i forhold til å innføre gjennomgående billettering i fylket, som kan inkludere både buss, hurtigbåt og ferje. Eksakt innføringstidspunkt er for øyeblikket uklart, men eventuelle konsekvenser vil bli kompensert fra oppdragsgiver.

Det er videre vedtatt maksimaltakst i fylket, p.t. kr 315 kr for enkeltbilletter, eller gjennomgående billetter med samme transporttype.

Fylkestinget har vedtatt at det fra 1.1.2016 ikke skal gis mulighet for kontant betaling på kollektive transportmidler i fylket. Det forutsettes derfor at fartøyene har kortterminal for betaling med bank-/kredittkort samt optisk leser for elektroniske billetter (kort m/chip samt QR-koder).

² Force Majeure: Ekstraordinære hendelser som flom, opprør, krig eller naturkatastrofer.

Plutselig teknisk svikt på materiell, mannskapsmangel etc. er ikke å regne som force majeure.

Standard på sistnevnte er foreløpig ikke valgt. Fylkeskommunen innfører også mobiltelefonbillettering i inneværende periode, der QR-kode benyttes for avlesing.

Leverandør plikter å samarbeide om og delta i fylkeskommunens takstavtaler og billettsamarbeid.

For øvrig følger eksisterende takstregulativ i vedlegg L – dette legges til grunn for anbudet, med ovenfor nevnte begrensninger (maksimaltakst og gjennomgående billetter).

4.4. BESTILLINGSRUTINER FOR SIGNALANLØP

Mange av anløpene i vedlagte ruteplaner er signalanløp (Se X-merkede anløp i publikumsruteplanene i vedlegg E). Passasjerer som ønsker å bestille anløp henvender seg pr. telefon eller e-post til fylkeskommunens ruteopplysningstjeneste (177) innen oppgitte frister (morgen- og formiddagsavganger får frist kvelden før, mens ettermiddagsavganger får frist kl. 12 samme dag). Ved fristens utløp vil ruteopplysningen sende liste over bestilte anløp til aktuelt fartøy (eller eventuelt trafikkledelse dersom dette ønskes).

4.5. IKKE GJENNOMFØRTE ANLØP/TURER

Besparelsen ved signalanløp som ikke gjennomføres, skal komme oppdragsgiver til gode. Leverandør utformer kreditnota tilsvarende drivstoffkostnad på ikke utførte signalanløp, og oversender til oppdragsgiver månedlig.

Besparelse ved ordinære ruteturer som ikke gjennomføres (eks. kansellering pga værforhold, sykdom, etc) skal komme oppdragsgiver til gode. Leverandør utformer kreditnota tilsvarende drivstoffkostnad på ikke utførte signalanløp, og oversender til oppdragsgiver månedlig.

Sats for drivstoffkostnad avtales årlig i forbindelse med justering av driftskontrakten.

4.6. TAKSTREGULATIV

Reiser og transport med hurtigbåtene i Finnmark prises i dag etter Boreal Transport AS sitt takstregulativ. Årlige endringer i dette vedtas av Finnmark fylkeskommune. Fylkeskommunen vurderer for øyeblikket å utarbeide nytt takstregulativ, men det er ikke vedtatt om eller hvordan dette vil bli bygget opp. Eksisterende takstregulativ finnes i vedlegg L.

Operatøren plikter å tilby barne- og honnørrabatt med 50 %. Honnørberettigede skal også ha mulighet til å ha med inntil én ledsager til samme pris.

4.7. PRISAVSLAG/GEBYR VED DRIFTSUREGELMESSIGHETER

Finnmark Fylkeskommune har følgende satser for prisavslag/gebyrer ved uregelmessigheter i produksjonen:

- Avgang innstilt pga. leverandørstyrte forhold	NOK	15 000,-
- Innstilling av avgang uten å informere om dette	NOK	50 000,-
- Avgang forsinket med mer enn 15 minutter	NOK	5 000,-
- Faktisk avgang mer enn 2 minutt før oppsatt rutetid:	NOK	15 000,-
- Avdekket forhold ved inspeksjon / renhold	NOK	8 000,-

- | | | |
|--|-----|---------|
| - Ikke gitt kundeinfo ved omlegging av ruter | NOK | 3 000,- |
| - Manglende rutehefter og takstinformasjon | NOK | 1 000,- |

Leverandør skal sende kreditnota til oppdragsgiver for prisavslag/gebyr som er aktuelt i den enkelte periode (måned), basert på innrapportert produksjon og oppståtte situasjoner, så som ruteinspeksjoner m.m.

4.8. DRIFTSMØTER

Etter undertegning av kontrakt skal det avholdes et oppstartsmøte mellom oppdragsgiver og valgt leverandør, for på best mulig måte å legge til rette for oppstart av rutene. Her vil rutiner og struktur for kommende møter være tema.

Etter kontraktsoppstart vil det holdes driftsmøter hver 3. måned. Tema på møtene skal være sikkerhet, trafikkstatus (punktlighet, regularitet m.m.), statistikk, driftsavvik, HMS o.a.

En gang i året skal driftsmøtet også inneholde kontraktsforhold, der man evaluerer avsluttet kontraktsår, og blir enige om eventuelle justeringer i kontrakten for kommende år.

Etter endt kontraktsperiode skal det holdes et avslutningsmøte, for å evaluere driften i kontraktsperioden. Dette skal også inneholde en tilstandsrapport for brygger og kaier.

5. KRAV TIL FARTØY

Følgende generelle fartøykrav stilles:

- Nybygg skal bygges i henhold til HSC-2000 koden.
- Båtene skal tilfredsstille krav om universell utforming, (Se spesifikasjon i avsnitt 5.5 nedenfor).
- Det forutsettes god sitte-/passasjerkomfort, og alle fartøy skal ha varmdrikkautomat
- Fartøyene skal ha WIFI/trådløst internett tilgjengelig for passasjerene
- Fartøyene skal ha installert leser for elektronisk billettering (standard foreløpig ikke valgt)
- Fartøyene skal ha installert betalingsterminal for kortbelasting av billetter
- Alle fartøy skal ha hvit bunnfarge, og profileres i henhold til Finnmark fylkeskommunes profilhåndbok: <http://www.ffk.no/Filnedlasting.aspx?MId1=201&FilId=10576>

Ut over dette vises det til vedlegg F for øvrige fartøykrav i den enkelte rute.

5.1. MILJØ- OG STØYKRAV

Oppdragsgiver ber om miljøvennlige løsninger. Fartøyene skal minst oppfylle Sjøfartsdirektoratets miljøkrav og norske myndigheters miljøkrav for øvrig.

Hovedfartøyene bør ha miljøvennlige motor- og fremdriftsløsninger og miljøvennlig skrogutforming.

Oppdragsgiver oppfordrer til bruk av mest mulig miljøvennlig drivstoff.

NOx-utslipp: Fartøyet skal innfri nasjonale/internasjonale krav (IMO).

Eksosutslipp skal være arrangert slik at risikoen for eksoslukt i passasjerområdene normalt ikke skal forekomme.

Motorstøy i passasjersalong skal under vanlige operasjonelle forhold ved ordinær rutefart ikke overstige 70 dbA.

5.2. AVFALL

Oppdragsgiver krever at fartøyene skal ha oppsamlingstank for svart- og gråvann. Avfallet avhendes i samsvar med til enhver tid gjeldende forskrift.

5.3. BRUK AV LANDSTRØM

Landstrøm skal benyttes ved landligge over 30 minutter der det er landstrøm tilgjengelig.

5.4. MILJØAVGIFTER/-KRAV

Anbudet skal beregnes i henhold til, og inkludere, alle kjente miljøkrav ved oppstart av kontrakt 1.1.2016.

5.5. UNIVERSELL UTFORMING

Finnmark Fylkeskommune har som målsetting at hele reisekjeden skal bygges opp slik at alle personer skal kunne bruke den, i så stor utstrekning som mulig uten spesialtilpasninger eller særskilt utforming for spesielle grupper (universell utforming).

Herunder gjelder følgende krav til utforming av fartøyet:

Fartøyene skal oppfylle kravene i § 33 i Forskrift om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip, som lyder:

§ 33. Sikkerhetskrav for bevegelseshemmede personer

(1) MSC sirkulære nr. 735 av 24. juni 1996 om anbefalinger med hensyn til passasjerskips konstruksjon og drift for å imøtekomme eldres og bevegelseshemmedes personers behov (Recommendation on the design and operation of passenger ships to respond to elderly and disabled persons' need) skal følges i den utstrekning det passer.

(2) For hurtiggående passasjerfartøy som ble kjølstrukket eller som var på et tilsvarende byggetrinn på eller etter 1. oktober 2004 gjelder følgende:

a) Atkomst til fartøyet

Fartøyet skal være konstruert og utstyrt slik at bevegelseshemmede personer kan stige om bord og gå i land på en enkel og sikker måte, og forflytte seg mellom dekkene, enten på egen hånd eller ved hjelp av ramper eller heiser. Det skal settes opp anvisninger til slike adgangsfasiliteter ved alle innganger og andre hensiktsmessige steder om bord på hele fartøyet.

b) Skilt

Skilt som finnes om bord på fartøyet til hjelp for passasjerene, skal være tilgjengelige og lette å lese for bevegelseshemmede personer (herunder personer med sensoriske funksjonshemninger), og være strategisk plassert.

c) Kommunikasjon og meldinger

Fartøyet skal være utstyrt med midler om bord til å kommunisere meldinger visuelt og verbalt, f.eks. om forsinkelser, ruteendringer og tjenester om bord, til personer med ulike former for bevegelseshemninger.

d) *Alarm*

Alarmsystem og -knapper må være utformet slik at de lett kan nås av og varsle alle bevegelseshemmede personer, herunder personer med sensoriske svekkelser og personer med lærevansker.

e) *Tilleggskrav for å sikre bevegelighet inne i fartøyet*

Håndlister, korridorer og ganger, døråpninger og dører skal være tilgjengelige for rullestolbrukere. Heiser, bildekk, passasjersalonger, innredning og toaletter skal være konstruert slik at de på en rimelig måte og i rimelig omfang er tilgjengelige for bevegelseshemmede personer.

(3) For hurtiggående passasjerfartøy som ble kjølsturket eller som var på et tilsvarende byggetrinn før 1. oktober 2004 gjelder første og andre ledd i paragrafen her i den utstrekning Sjøfartsdirektoratet bestemmer, jf. § 1 tredje, femte og sjette ledd.

Dokumentasjon på krav plasseres i tilbudets seksjon L.

Følgende presiseringer gjelder:

Til a): Minst én adkomst til fartøyet skal være tilgjengelig for rullestolbrukere og andre med redusert funksjonsevne. Maksimal stigning for ramper for rullestol ved normal vannstand bør ikke overstige 1:20, men 1:15 kan aksepteres for korte ramper. Ramper skal være uten trapper eller trinn og skal være merket med det internasjonale tilgjengelighetssymbolet. Dersom det er flere adkomster, skal de øvrige adkomstene være merket med hvor den tilgjengelige adkomsten er. Dekk og dørk skal være plane, tilnærmet i vater og ha sklisikker overflate.

Til b) og c): Viktig reiseinformasjon som f.eks. sikkerhetsinstruks og -informasjon, ankomst-anrop, opplysning om forsinkelser, ruteendringer, tjenester om bord osv. skal fremføres både med høyttalere og med skilt/monitor. Det skal være montert teleslynge i alle oppholdsområder. Eventuell billettskranke om bord skal ikke være høyere enn 90 cm. og ha skrankeslynge. Skriftlig Informasjon om rutetabell, billettpriser, tilgjengelige tjenester om bord osv. skal minimum ha en skriftstørrelse på 14 punkter og være plassert på steder hvor de er lett synlige, særlig ved ombordstigning. Komplementærfarger skal ikke brukes i tekst og plakater.

Til e) På alle fartøyene skal salongen (hovedsalongen hvis det er flere passasjersalonger) være tilgjengelig for alle. Det skal ikke forekomme uventede hindringer i form av forhøyninger eller fremspring uten at det finnes alternative måter å komme frem på.

Dører til hovedsalong skal minimum ha en lysåpning (bredde) på 1 meter. Dørene skal være utstyrt med automatisk døråpner, herunder trykknapp. Eventuelle terskler skal ikke være høyere enn 20 mm.

Det skal være minst ett handicaptalett som er tilgjengelig fra hovedsalongen. For disse toalettene gjelder følgende presiseringer ut over MSC/Circ.735:

- Høyden på toalettskålen: maks. 50 cm., min. 45 cm. over dørk
- Fronten på toalettet må minimum bygge 85 cm ut fra bakvegg.
- Nedfellbare armstøtter på begge sider må bygge like langt ut som fronten på toalettskål, toaletterull på armstøtten.
- Snusirkel foran toalettet med minimum diameter på 150 centimeter.
- Håndvask skal ha solid oppheng (tåle å brukes som støtte), være plassert slik at det kan nås fra toalettet, og ikke være høyere enn 80 cm., og med mulighet for å kjøre innunder med rullestol.

- Ved utadslående dører for disse toalettene skal ekstra lukkehåndtak være montert på innsiden av døren, på hengslesiden, 0,85 m over dørk.
- Det skal være utstyr for tilkalling av hjelp på toalettet. Dørene må kunne låses opp utenfra med nøkkel som mannskapet forvalter i slike tilfeller.

Kontrastfarger skal benyttes på utspring, innsnevringer, trappeneser (25 mm. både horisontalt og vertikalt), trappegelendre og håndtak i alle deler av fartøyene der passasjerer har adgang. Det skal også være kontrastfarger mellom gulv og vegg i passasjerområder.

Trapper skal ha håndlister i to høyder: 0,7 m og 0,9 m over trinnets forkant på begge sider av trappen.

Alle møbler og all kledning skal så langt det er mulig, være utformet for å minimalisere plager for allergikere. Reisende med pelsdyr skal henvises til eget oppholdsområde. Pelsdyr unntatt førerhund/tjenestehund skal ikke ha adgang til passasjersalonger.

Leverandøren skal i designfasen av fartøyet etablere en dialog med de funksjonshemmedes organisasjoner som kan gi råd om tilrettelegging for funksjonshemmede.

Bruk av eksisterende fartøy:

- Det forutsettes bygd nye fartøyer til hurtigbårutene fra 1.1.2016 eller brukt fartøyer som oppfyller alle krav.

Reservefartøy:

For reservefartøy stilles følgende krav til universell utforming:

- Fartøy skal ha barrierefri tilkomst til passasjersalong samt minimum ett toalett tilpasset funksjonshemmede.
- Fartøy skal være utstyrt med midler om bord til å kommunisere meldinger visuelt og verbalt, for eksempel om forsinkelser, ruteendringer og tjenester om bord.
- Informasjon om rutetabell og billettpriser om bord skal minimum ha en skriftstørrelse på 14 punkter.
- Kontrastmarkering skal være i henhold til MSC/Circ.735. Kontrastmarkering skal også innbefatte kontrastfarger mellom gulv og vegg i passasjerområder.
- Håndrekker skal monteres i henhold til MSC/Circ.735, punkt 13.
- Passasjerfasilitetene skal tilpasses i henhold til MSC/Circ.735 punkt 11 og 12.
- Dersom fartøyet har heis, skal denne utstyres som følger:
 - Det skal monteres speil på vegg vis a vis heisdør for å gjøre det lettere å rygge rullestol ut av heisen.
 - Håndrekker i kontrastfarger skal være montert på tre sider i heisen i høyde 90-100 cm over gulvnivå.
 - Klappsete skal være montert i sittehøyde 0,5 m innenfor rekkevidde av heisens betjeningspanel.
 - Betjeningsknappene i og utenfor heis skal merkes med blindeskrift og kontrastfarger.

6. KRAV TIL FARTØY OG MANNSKAP

Dokumentasjon på krav plasseres i tilbudets seksjon L.

Generelt

Fartøymateriell som blir brukt i sambandene skal til enhver tid tilfredsstillende norske sjøfartsmyndigheters gjeldende lover og forskrifter som regulerer dette området. Tilbydere plikter selv å sette seg inn i nevnte krav. Alle nybygg skal være i henhold til HSC-2000-koden.

Fartøykrav er spesifisert på eget vedlegg til konkurransegrunnlaget.

Flaggstat

For fartøy med annet flagg enn norsk skal det utstedes en erklæring om at Sjøfartsdirektoratets krav for det aktuelle fartsområdet tilfredsstilles. Erklæringen skal være gitt av en klasseinstitusjon anerkjent av Sjøfartsdirektoratet, og inngå som en del av skipets sertifikater. Erklæringen skal holdes gyldig gjennom hele kontraktperioden, og er å anse som et tillegg til flaggstatens sertifisering.

Sikkerhetssertifikat

Fartøyet/fartøyene skal ha gyldig sikkerhetsstyringssertifikat (Safety Management Certificate, SMC). Sikkerhetsstyringssystemene for fartøyene skal minst være i samsvar med ISM-koden vedtatt av FNs International Maritime Organisation (IMO) og tilhørende, seneste retningslinjer om gjennomføring av ISM-koden.

Forsikring

Innen driftsoppstart skal leverandøren ha tegnet P & I-forsikring fra en klubb tilknyttet The International group, samt kaskoforsikring. Kombinasjonen av P & I-forsikring og kaskoforsikring skal dekke leverandørens støtningsansvar dvs. brygger og kaier med tilhørende anlegg. Fartøy skal inneha alle nødvendige forsikringer i henhold til norsk lov.

Alder

Kontraktperioden 2016 – 2020: Ingen av hurtigbåtene i drift skal overstige en alder på 25 år, beregnet fra tidspunkt for kjølstrekking. Fartøyene kan opereres inntil 25 års alder oppnås.

Kontraktperioden 2021 – 2025: Ingen av hurtigbåtene i drift skal overstige en alder på 20 år, beregnet fra tidspunkt for kjølstrekking. Fartøyene kan opereres inntil 20 års alder oppnås.

For reservemateriell settes ingen særskilte krav om alder.

Tilgang for funksjonshemmede

Funksjonshemmede skal ha lik tilgang til alle passasjerfasiliteter som funksjonsfriske. Se for øvrig avsnitt 5.5 om universell utforming.

Restorasjon

Det er ikke krav til restaurasjon om bord på fartøyene, men det skal minst være varmdrikkautomat om bord.

Salong/Venterom

Fasiliteter for passasjerene skal som minimum tilfredsstillende Forskrift 2.10.1972 nr. 4 om beregning av passasjerantall og om passasjerbequemmeligheter m.v. Det forutsettes at de reisende har god sittekomfort. Alle passasjerer skal ha sitteplass. Setene skal være polstret og ha stofftrekk.

Varme og ventilasjon

Skipets varmeanlegg skal være slik dimensjonert at en innvendig temperatur på +15 C kan oppnås ved rutekjøringens start.

Varmeanlegget og ventilasjonsanlegg skal være dimensjonert slik at det har kapasitet til å stabilisere innnetemperaturen på +20 C uansett utetemperatur etter 30 minutters fart.

Periodisk renhold og vedlikehold

Alle fartøyer skal vedlikeholdes slik at de er rene og hele innvendig. Skader på stoler og annet interiør skal repareres omgående. Fartøyet skal fremstå som rent utvendig og innvendig ved innsetting i ruten om morgenen.

Fartøyene skal være underlagt et forebyggende vedlikeholdssystem som sikrer at de til enhver tid er i forskriftmessig stand. Leverandør skal dokumentere dette, og oppdragsgiver har innsynsrett for å kontrollere vedlikeholdssystemet og de periodiske kontrollene.

Punkterte vinduer som dugger skal byttes.

Utvendige skrogskaider av mindre art repareres ved periodisk vedlikehold på fartøyet. Ved større skader skal fartøyet tas ut av trafikk inntil skaden er reparert.

Årlig kontroll, planlagte reparasjoner o.l. på fartøyene skal ikke gjøres i perioden mai-september med mindre oppdragsgiver gir samtykke til det.

Det påligger leverandøren å varsle Skipskontrollen og oppdragsgiveren dersom det er mistanke om at fartøyet ikke er sjødyktig (jfr. lov av 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontroll med Skibes Sjødyktighed m.v. § 96).

Gevinstautomater

Det er ikke tillatt å plassere gevinstautomater eller andre typer spillautomater om bord.

Salg av reklameplass

Leverandør står fritt til å selge reklameplass om bord på fartøyene, enten på veggplass eller på audiovisuelle hjelpemidler/skjermer. Oppdragsgiver står fritt til å benytte reklameplass og/eller skjermer om bord uten kostnad til informasjon om egne produkter tilknyttet kollektivtrafikken.

Trådløs Internettilgang

Fartøy skal ha tilbud om trådløst nettverk (Wifi), med minimum teoretisk hastighet på 3,1 Mbit/s. Dette skal være gratis for den reisende. Det skal være plasser med 230V strømuttak i alle passasjersalonger.

Automatisk Ship Log

Fartøy skal ha utstyr for Automatisk Ship Log (AIS) installert, da oppdragsgiver bl.a. benytter Kystverkets AIS-system i kvalitetsoppfølging av anbudet.

Manøvrering

Fartøy som tilbys skal ha tilstrekkelig sjømargin og manøvreringsevne – slik at man kan manøvrere og legge til samtlige kaier i sambandet under normale vær- og sjøtilstander som kan påregnes for sambandet, og slik at man også kan opprettholde ruteplanen. Det er leverandørens plikt å skaffe til veie nødvendige værdata etc.

Reservefartøy

Ved plutselige innstillinger av teknisk art skal reservefartøy settes inn. Reservefartøy skal settes inn senest 12 timer etter et eventuelt driftsavbrudd har oppstått. Krav til reservefartøy følger i eget vedlegg med oversikt over fartøykrav.

Reservefartøy i samband med høyere kapasitetskrav kan benyttes inntil 5 dagers drift. Etter 5 dager forutsettes full kapasitet på sambandet. Kostnad i forbindelse med reservekapasitet påligger leverandør.

Planlagt vedlikehold av fartøyene må ikke gjøres i perioden mai til og med september. Oppstår det situasjoner hvor et slikt krav er vanskelig eller umulig å oppfylle, skal leverandør snarest varsle oppdragsgiver.

Et fartøy i rutene kan ikke erstattes av et reservefartøy for en tidsperiode som overstiger 21 dager i året uten at denne oppfyller alle krav til hovedfartøy stilt i konkurransegrunnlaget.

Det er leverandør i anbudspakke 2 som skal inneha reservefartøy i sin flåte. Dette fartøyet skal nøytralt tilbys leverandører i anbudspakke 1, 3 og 4 ved behov, til nettokostnad.

Reservefartøy skal stasjoneres i et område hvor det er mest mulig hensiktsmessig i forhold til responstid.

Leverandørene skal beskrive hvordan de vil organisere og drive reservefartøy til rutene.

Mannskap

Arbeidsspråk om bord skal være skandinavisk (norsk, svensk eller dansk), og det settes krav om at mannskap i servicefunksjoner også behersker engelsk.

Skipsmannskap skal ha gjennomgått sikkerhetsopplæring i samsvar med Sjøfartsdirektoratets regler for de fartsområder fartøyet skal trafikkere.

Skipsføreren har ansvaret for at fartøyet ved første avgang hver dag er klargjort i henhold til renholdsprogrammet.

Det kreves at fartøyet kommandobro skal være bemannet i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Sjøfartsdirektoratet.

Skipsfører, billettører og andre med passasjerkontakt skal ha god kjennskap til rutenettet, takstsystemet og billetteringssystemet for det ruteområde de betjener, samt viktige korresponderende ruter.

Mannskap om bord skal avlønnes i henhold til norske, landsomfattende lønnstariffer (jfr. forskrift av 8.2.2008 nr. 112 om dette).

Lærlinger

Leverandørene i anbudspakke 1, 2 og 3 skal benytte seg av gjeldende ordninger med lærlinger og kadetter, for å sikre en nødvendig rekruttering av kvalifisert personell til næringen. Kostnader ved å benytte seg av lærlinger skal innarbeides i tilbudet. I anbudspakke 1 og 3 forutsettes minimum 1 lærling/kadett under opplæring til enhver tid. I anbudspakke 2 forutsettes minimum 2 lærlinger/kadetter under opplæring til enhver tid.

Virksomhetsoverdragelse

I henhold til Yrkestransportlovas § 8 er konkurransen underlagt reglene i arbeidsmiljøloven §§ 16-2 til 16-7 om arbeidstakernes rettigheter ved virksomhetsoverdragelse. Dette betyr bl.a. at ny leverandør skal tilby de berørte ansatte hos dagens operatørselskap ansettelse på

i hovedsak uendrede vilkår. Oversikt over personell som blir berørt av virksomhetsoverdragelse følger i vedlegg I. Herunder gjøres det spesielt oppmerksom på at oversikten fra Boreal Transport Nord AS gjelder mannskap tilknyttet dagens hurtigbåtdrift, mens oversikten fra Altafjord Oppdrett AS gjelder mannskap på ferjestrekningen Mikkelsby – Kongshus. Denne strekningen (anbudspakke 1) gjøres om fra ferje- til hurtigbåt-/kombibåtdrift, og mannskapet har samme rettigheter i forhold til virksomhetsoverdragelse.

Leverandøren er pliktig til å avgi den informasjon om ansattes lønns- og ansettelsesforhold som oppdragsgiver forlanger for å ivareta informasjonsbehovet knyttet til virksomhetsoverdragelser ved senere anbud (jfr. yrkestransportsforskriftens § 8 (4) «Løyvestyresmakta kan krevje informasjonen nemnt i tredje ledd frå den som har løyve etter §§ 6 eller 7).

Oppdragsgiver har ikke ansvar for at oversikten fra eksisterende operatør er fullstendig og korrekt.

Oppdragsgiver er ikke part i forholdet mellom eksisterende operatør, ny operatør og deres ansatte.

Fristilling av fartøy i beredskapsøyemed

Leverandør plikter å stille nødvendig materiell til rådighet ved beredskapssituasjoner (evakuering, løsninger for avvikstransport m.m.) der myndighetene finner dette nødvendig. Dette skal ikke prises inn i tilbudet, men være et forhandlingspunkt ved aktuell situasjon.

7. KAIER OG BRYGGER

Leverandøren gjør anløpsavtaler med kommunale kaieiere, for anløp ved aktuelle kommunale kaier. Fylkeskommunalt eide kaier anløpes uten anløpsavgift. Eksisterende avtaler som Finnmark fylkeskommune har i dag med private kaieiere og drivere av slike, vil med virkning fra 1.1.2016 bli transportert til Leverandøren, eller sagt opp fra denne dato med sikte på at Leverandøren inngår nye avtaler.

I vedlegg G1 og G2 følger en oversikt over samtlige anløpssteder med informasjon om brygger, kaier, eier og organisasjonsform, med kartinformasjon og bilde så langt det har vært mulig.

Enkelte anløpssteder i ruter som skal betjenes av kombifartøy, har ferje- eller kombibåtkai som gjør det mulig å kjøre biler og annet rullende materiell av og på hurtigbåtene via lem på fartøyet.

Leverandør betaler eventuell havne- og anløpsgebyr, liggestrøm, vannavgift, avfallsgebyr og eventuelle andre, avtalefestede utgifter på anløpsstedene. Finnmark fylkeskommune yter i dag driftsstilskudd til private kaieiere i fylket. Denne ordningen opphører med virkning fra 2016. Tilbyderne må selv innhente informasjon evt. forhandle om godtgjørelse for bruk av de private kaiene.

Ved større endringer i de kommunale havneregulativene, gis det rett til kompensasjon. Dette forhandles i forbindelse med årlig kontraktsregulering.

8. EKSPEDITØRER

Leverandøren må selv vurdere behov for ekspeditører på de ulike anløpsstedene, og eventuelt inngå avtale med disse.

9. ANDRE FORHOLD

Profilering

Oppdragsgiver (Finnmark Fylkeskommune) skal profileres markant på fartøyenes utside, og i all markedsføring rundt sambandet. Det skal gå tydelig frem at rutene driftes på vegne av Finnmark Fylkeskommune. Profilering gjøres av leverandør, og skal skje i henhold til oppdragsgivers profilprogram (<http://www.ffk.no/Filnedlasting.aspx?Mid1=201&FilId=10576>)

Leverandør gis mulighet for presentasjon av egen selskapslogo (og selskapsnavn dersom dette er en del av ordinær logo), med maksimal størrelse 400 millimeter lengde og 300 millimeter høyde på overbygg begge sider. Oppdragsgiver anviser plass for dette. Detaljer som adresse, telefonnummer med mer skal ikke presenteres her. I tilfelle det benyttes "heldekende" film skal den være i transparent utførelse.

Kravene gjelder både ved bruk av eksisterende materiell eller innfasing av nytt materiell.

Markedsføring av rutene i trykksaker (rutetabeller, informasjonstavler, annonser m.m.) skal inneholde oppdragsgivers logo/grafiske profil. Det skal i samme markedsføring opplyses tydelig om hvilken operatør som er fylkeskommunens leverandør i rutene, men dette skal kun skje i tekst med normalfont (ikke logo).

Biltransport og godsforsendelser

For eventuelle godsforsendelser i hurtigbåtsambandet skal det utstedes fraktbrev. Fraktbrevene skal stilles til rådighet for oppdragsgiver på forespørsel. Oppsummering av godsfrakt/salg skal fremgå av månedlig statistikk.

Transport av kjøretøy mellom anløpsstedene skal billetteres etter egen sats, og sjåfør skal følge kjøretøy. På følgende strekninger skal det tillates transport av bil – hvor prisen fastsettes etter Statens riksregulativ for fergetakster:

- Havøysund – Måsøy
- Havøysund – Ingøy
- Havøysund – Gunnarnes
- Hammerfest – Akkarfjord
- Mikkelsby – Kongshus
- Mikkelsby – Altneset
- Mikkelsby – Kvalfjord
- Skjånes – Nervei

På øvrige strekninger hvor biler kan medbringes, fastsettes prisen etter operatørens godstakst.

Statistikk

Spesifisert statistikk for rutetjenestene skal leveres fortløpende til Finnmark Fylkeskommune. Den skal leveres månedlig, senest den 15. i påfølgende måned. Statistikken skal være sammendrag av selskapets billett- og inntektssystem og oversendes i Excel-format (se illus-

trasjon nedenfor). Statistikken skal avgis per rute og angi produksjon, antall reiser, godsvolum og antall biler, og inntekt av de ulike trafikkategorier som skal godskrives den enkelte rute. Antall sendinger og vekt av godsforsendelser samt antall biler av ulik størrelse skal angis og inntektene av hver kategori skal fremgå.

Statistikken skal også vise faktisk produksjon versus planlagt produksjon samt oversikt over punktlighet, innstilte turer osv. Det skal redegjøres for Innstilte og forsinkede turer som gir grunnlag for reduksjon i godtgjørelsen, som grunnlag for kreditnota som skal sendes separat med samme tidsfrist.

Oppdragsgiver har ved forespørsel krav på å få detaljert informasjon vedrørende trafikk- og inntektsoppgavene i form av utskrift av leverandørens billettssystem og inntektsregnskap m.v.

MÅNEDSSTATISTIKK FOR RUTEPRODUKSJON, TRAFIKK OG INNTEKTER

Per måned:		november 2013											
Rute-pakke	Statistikk Rute	Produksjon	Antall reiser		Godstrafikk		Biltrafikk		Inntekter (kr.)			Regularitet og punktlighet *)	
		Utseilte km.	Voksen enk.bil.	Andre bill.slåg	Antall sendinger	kg.	Personbiler	Andre biler m.v.	Persontrafikk	Godstrafikk	Biler mv.	Antall hendelser	Gebyr
1	Rute 310 AltafjordXpressen												
2	Rute 330 VargsundXpressen												
	Rute 350 MåsøyXpressen												
	Rute 360 LangfjordXpressen												
	Rute 380 SørøysundXpressen												
3	Rute 320 LoppaXpressen												
4	Rute 340 Skoleruta i Rognsund												
Totalt													

*) Se egen tabell for regularitet

MÅNEDSSTATISTIKK FOR HENDELSER VEDR. REGULARITET OG PUNKTLIGHET

Per måned		november 2013								
Rute-pakke	Hendelser vedr. regularitet og punktlighet - Antall	Planlagt produksjon (utseilte km.)	Avgang innstilt pga. leverandør-styrte forhold	Innstilling av avgang uten å informere om det	Avgang forsinket med mer enn 15 minutter	Avgang mer enn 2 minutt før oppsatt rutetid	Avdekket forhold ved inspeksjon / renhold	Ikke gitt kundeinfo ved omlegging av ruter	Manglende rutehefter og takstinforma-sjon	Totalt
1	Rute 310 AltafjordXpressen									
2	Rute 330 VargsundXpressen									
	Rute 350 MåsøyXpressen									
	Rute 360 LangfjordXpressen									
	Rute 380 SørøysundXpressen									
3	Rute 320 LoppaXpressen									
4	Rute 340 Skoleruta i Rognsund									
Totalt		-								
Gebyr per hendelse kr			15 000	50 000	5 000	15 000	8 000	3 000	1 000	
Rutepakke 1		-								
Rutepakke 2		-								
Rutepakke 3		-								
Rutepakke 4		-								
Totalt		-								

Elektronisk billetteringsløsning

Leverandør skal, for egen regning, installere og tilby elektronisk billetteringsløsning, og skal ha et velfungerende baksystem for dette. Alle statistiske detaljer som omhandler rutene, skal til enhver tid kunne stilles til rådighet for oppdragsgiveren, enten på forespørsel, eller via direkte tilgang til systemet.

Leverandør plikter å delta i rute- og billettsamarbeid med andre transportoperatører i fylket (buss/ferje/hurtigbåt). Herunder nevnes det at oppdragsgiver vil iverksette mobiltelefon-

billettering på hele fylkets kollektivtilbud, og leverandør vil måtte inngå i dette, samt evt. andre felles billetteringsløsninger som oppdragsgiver initierer.

Ved eventuell innføring av et nasjonalt billetteringssystem skal operatør innfase dette i tråd med de retningslinjer som blir gitt.

Selskapets regnskap

Leverandørs årsregnskap m/noter skal årlig oversendes Finnmark Fylkeskommune så snart dette er avgitt.

Sikkerhetsstillelse

Leverandøren skal for egen regning stille en samlet sikkerhet for sine kontraktsforpliktelser, forsinkelsesrente og inndrivelsesomkostninger ved mislighold. Sikkerheten skal stilles uten ugrunnet opphold, senest en måned etter kontraktens inngåelse.

Sikkerheten stilles som selvskyldnerkausjon av bank, forsikringsselskap eller annen kreditt-institusjon. Som sikkerhet aksepteres også at garantibeløpet plasseres på sperret konto til fordel for oppdragsgiver. Garantien skal ikke avsluttes før seks måneder etter kontraktsperiodens utløp. Kausjonsløftet fra garantisten skal rettes direkte til den annen part og ikke være begrenset på annen måte enn det som følger av bestemmelsene her.

Sikkerheten skal utgjøre 2 % av totale, brutto kostnader for hele kontraktsperioden. Dokumentasjon plasseres i tilbudets seksjon I.

Utbetaling av godtgjørelse

Oppdragsgiver vil utbetale godtgjørelse etterskuddsvis den 30. hver måned, basert på rapportert faktisk produksjon og fratrukket gebyr for uregelmessigheter den foregående måned i henhold til kreditnotaer for dette. Unntak er første to driftsmåneder etter ruteoppstart, som vil bli utbetalt à konto, basert på planlagt produksjon og leverandørens tilbud, fremregnet til 2016 etter bestemmelsene om slik fremregning. Avvik i produksjonen for de to driftsmånedene avregnes/justeres i forbindelse med utbetaling for tredje driftsmåned.

Tilskuddet vil bli justert årlig (se punkt om dette i vedlegg C – Kontrakt og alminnelige avtalevilkår).

Punktlighet, regularitet og driftskvalitet

Leverandør skal innarbeide et rapporteringssystem for å dokumentere kvaliteten på leveransen overfor oppdragsgiver. Rapporteringen skal foregå på følgende måte:

Operatør skal senest innen den 15. i ny måned oversende rapport elektronisk til oppdragsgiver med følgende informasjon:

- Gjennomført produksjon fra forutgående måned som inneholder antall avganger på de ulike strekningene, samt seilingsdistanse.
- Punktlighetsrapport fra forutgående måned. Ved avvik ut over 15 minutter skal rapporten inneholde opplysninger om årsak.
- Regularitetsrapport fra forutgående måned som inneholder informasjon om eventuelle driftsavbrudd, driftsuregelmessigheter, samt årsak til disse.
- Forventet produksjon for kommende måned, med informasjon om eventuelt planlagte avvik/uregelmessigheter.
- Oversikt over hvilke fartøy som er i drift.
- Oversikt over når eventuelle fartøy ute av drift forventes tilbake i ordinær drift.

- Planlagt vedlikehold eller andre planlagte justeringer som påvirker driften i nærmeste periode.

Punktlighet og regularitet skal overholdes i henhold til følgende krav:

- Punktlighet innen 2 minutter skal oppnås på minimum 95 % av alle avganger, og innen 15 minutter på minimum 99 % av alle avganger.
- Regularitet skal overholdes med minimum 99,0 % av alle avganger.

Ved avvik fra ovennevnte kvalitetskrav utføres trekk i tilskudd beregnet ut fra utarbeidet liste over prisavslag/gebyrer. Unntak er dersom avvik skyldes forhold som operatør ikke har kontroll over (force majeure, værforhold eller havneforhold). Operatøren utarbeider eventuell kreditnota på aktuelt avvikstrekk, og oversender oppdragsgiver månedlig.

Drifts- og Kvalitetsmøter

Drifts- og kvalitetsmøter holdes hver tredje måned igjennom året. Driftsmøter holdes i Finnmark fylkeskommunes lokaler i Vadsø eller via telefon/video dersom oppdragsgiver bestemmer dette.

Endring av produksjon i anbudsperioden

Oppdragsgiver kan i kontraktperioden foreta endringer i ruteoppsettet for den enkelte rute. Økning/reduksjon i produksjon innenfor tidsrommet mellom kl. 06.00 til 23.00 skal kompenseres etter følgende formel:

$$((\text{Regulert brutto godtgjørelse for kontraktsåret} / \text{Inngangsverdi budsjettert ruteproduksjon (km)} \\ \text{for kontraktsåret}) \times \text{produksjonsendring i km}) \times 0,85 = \text{Endring i godtgjørelse})$$

Endringer i ruteproduksjon skal hensynta bestemmelsene i forskrift av 8. juli 2002 nr. 968 om arbeids- og hviletid på norske passasjer- og lasteskip. Dersom endringer i ruteoppsett medfører endring i antall skift som er nødvendige for å bemanne fartøyet, har leverandøren krav på full kompensasjon av dokumenterte merkostnader ved økt bemanning. Likeledes har oppdragsgiver krav på full kompensasjon for kostnadsbesparelser ved redusert bemanning. Leverandøren skal i disse tilfeller fremlegge dokumentasjon på kostnadsendringer som følge av endring i skiftordning.

Kjøp av tilleggsavganger

I tillegg til endring i ruteoppsett kan oppdragsgiver kjøpe tilleggsavganger i det enkelte samband. Leverandør oppgir en fast pris per tur (eller per år for evt. faste tilleggsturer) på aktuelle turer i henhold til spesifikasjoner gitt under beskrivelse av hvert ruteområde. Prisene skal angis i Vedlegg B.

Service og Informasjon

Leverandøren skal legge vekt på service og god kundebehandling. Leverandør skal gi trafikantene tilfredsstillende informasjon om rutetilbud, takster, vedtekter m.m. ved oppslag på anløpsstedene og om bord og på egne nettsider.

Ved driftsavbrudd/endringer skal veitrafikksentralen og oppdragsgivers ruteinformasjonstjeneste varsles.

Leverandør skal medvirke til god ruteinformasjon via oppdragsgivers informasjonskanaler, deriblant 177-tjenesten (ruteinformasjon). Dette gjelder særlig ruteavvik og driftsavbrudd.

Leverandør skal ha bemannet vakttelefon i hele driftsdøgnet som oppdragsgiver kan ringe ved behov.

Oppdragsgiver krever at følgende minstestandard følges for muntlig informasjon ombord på fartøyene:

- ønske publikum velkommen om bord
- gjennomgå sikkerhetsinstruks
- opplyse om at det er Finnmark fylkeskommunes rutesamband, og at det opereres av leverandøren
- informere om overfartstid til neste anløpssted
- vise båtens posisjon og fart på APIS-monitor

Denne informasjonen skal også gis på engelsk. Klager fra kunder/trafikanter skal rettes til leverandøren og forelegges oppdragsgiver som informasjon i forbindelse med driftsmøter. Større og vesentlige klager skal Leverandøren ta opp med oppdragsgiver fortløpende. Der- som oppdragsgiver finner klanderverdige forhold vil dette bli påtalt og forlangt umiddelbart rettet/kompensert.

Rute- og materiellinspeksjon

Oppdragsgiver vil jevnlig foreta varslede og ikke-varslede inspeksjoner av ruter og materiell. Ved varslede inspeksjoner vil Finnmark fylkeskommunes ansatte legitimere seg ved ombordstigning, med ansattbevis fra fylkeskommunen.

VEDLEGG B – PRISSKJEMA

Tilbud på drift av hurtigbåtruter i Finnmark i perioden 1. januar 2016 – 31. desember 2025.

Tilbyder:

Fullstendig firmanavn:	
Postadresse:	
Selskapsform:	
Foretaksnummer:	
Telefonnummer:	
Telefaksnummer:	
Navn på daglig leder:	
Navn på styreleder:	
Navn på kontaktperson for tilbudet:	
Kontaktpersons e-postadresse:	
Kontaktpersons telefonnummer:	
Kontaktpersons telefaksnummer:	

Tilbudssum:

Anbudspakke:	Tilbudssum i NOK per år (ekskl. mva., prisnivå per 4. kv. 2013, ekskl. tilleggstjenester):		
Anbudspakke 1: Må fylles ut hvis det gis tilbud på anbudspakke 1	Alternativ 1 (hvis mulig*): Båt med gjennomkjøring for personbiler og plass til lastebil m/tilhenger, totalvekt inntil 50 tonn	1. Kostnader: NOK 2. Trafikkinntekter: NOK 3. Godtgjørelse: NOK	*) Fylkestinget har vedtatt at fartøyet skal være for gjennomkjøring <u>hvis mulig</u> .
	Alternativ 2: Standard hurtigbåt med plass til 8 personbiler, alternativt lastebil med totalvekt inntil 36 tonn	1. Kostnader: NOK 2. Trafikkinntekter: NOK 3. Godtgjørelse: NOK	
Anbudspakke 2: Må fylles ut hvis det gis tilbud på anbudspakke 2 Fyll også ut spesifikasjon per rute på side 4 i dette skjemaet	1. Kostnader: NOK 2. Trafikkinntekter: NOK 3. Godtgjørelse: NOK		
Anbudspakke 3: Må fylles ut hvis det gis tilbud på anbudspakke 3	1. Kostnader: NOK 2. Trafikkinntekter: NOK 3. Godtgjørelse: NOK		
Anbudspakke 4: Må fylles ut hvis det gis tilbud på anbudspakke 4	1. Kostnader: NOK 2. Trafikkinntekter: NOK 3. Godtgjørelse: NOK		
Kombinasjoner av anbudspakker – eksklusiv tilleggstjenester (Flere kombinasjoner? Skriv på eget ark)	Anbudspakke 1 + 2 + 3 + 4	Samlet godtgjørelse NOK	
	Anbudspakke 1 + 3 + 4	Samlet godtgjørelse NOK	
	Andre kombinasjoner ()	Samlet godtgjørelse NOK	
	Andre kombinasjoner ()	Samlet godtgjørelse NOK	

Andre tilleggstjenester som skal prissettes:	
Rute 310: Reserverute ved stengt vei Mikkelsby-Nyvoll-Korsfjorden-Mikkelsby	NOK per tur _____
Rute 320: Økt produksjon med onsdagsrute hele året	NOK per år _____
Økt produksjon med "tirsdagsrute" også torsdager	NOK per år _____
Økt produksjon ved at Øksfjord gjøres til liggested	NOK per år _____
Rute 330: Tilleggsavganger Hammerfest-Alta-Hammerfest 5 ganger per uke	NOK per år _____
Rute 350: Ekstra rundtur Havøysund – Måsøy – Ingøy – Gunnarnes hver onsdag i sommerperioden	NOK per år _____
Ekstratur Havøysund - Ingøy - Havøysund	NOK per tur _____
Ekstratur Havøysund - Gunnarnes - Havøysund	NOK per tur _____
Ekstratur Havøysund - Måsøy- Havøysund	NOK per tur _____
Ekstraturer tirsdag, onsdag og torsdag Havøysund-Hammerfest-Havøysund.	NOK per år _____
Rute 360: Reserverute ved stengt vei: Skjånes - Smalfjord - Skjånes	NOK per tur _____
Rute 380: To ganger tur/retur Hammerfest-Hasvik onsdager	NOK per år _____
Ekstra rundtur Hammerfest – nordre Sørøya onsdager	NOK per år _____
Ekstra rundtur Hammerfest – nordre Sørøya søndager etter kl. 19.30	NOK per år _____
Ekstratur Akkarfjord - Hammerfest - Akkarfjord	NOK per tur _____
Ekstratur Hammerfest - Slettnes - Hammerfest	NOK per tur _____
Tilbyders kvalifikasjoner (sett kryss):	
Skjemaet i vedlegg Firmaopplysninger er utfylt og vedlagt:	☐
Stiftelsesdokument er vedlagt (<i>Fylles kun ut dersom tilbyder er selskap under stiftelse</i>)	☐
Politiattest er vedlagt:	☐
Egenerklæring om HMS er vedlagt:	☐
Tilbyder bekrefter at lønns- og arbeidsvilkår som minst svarer til en av de landsomfattende norske tariffavtaler skal følges for operativt personell tilsatt hos tilbyder og tilbyders underleverandører:	☐
Tilbyder bekrefter at selskapet har gyldig DOC:	☐
Erklæring signert av tilbyder og revisor om at tilbyder ikke driver skjermet virksomhet, og derfor ikke har mulighet til ulovlig krysssubsidiering er vedlagt: (<i>Fylles kun ut dersom tilbyder ikke driver skjermet virksomhet</i>)	☐
<u>Fylles kun ut dersom tilbyder driver skjermet virksomhet</u>	
Tilbyder bekrefter at driften av sambandet/ene minimum skal skilles ut som egen regnskapsenhet for å ivareta forbudet mot ulovlig krysssubsidiering:	☐
(A) en plan for hvordan tilbyder blir regnskapsmessig atskilt fra annen virksomhet, og hvordan forbudet mot krysssubsidiering blir ivaretatt er vedlagt:	☐
(B) en skriftlig erklæring fra revisor om at revisor vil være i stand til å bekrefte at regnskapet for sambandet/ene vil følge regnskapsmessige prinsipper for allokering av internleveranser, bokføringer av eiendeler og kapital, samt at regnskapet representerer et riktig regnskapsmessig bilde av virksomheten er vedlagt:	☐
Garantierklæring er vedlagt:	☐
Attest for merverdiavgift og skatt er vedlagt:	☐
Tilbyder bekrefter at selskapet ikke:	
- er konkurs eller under konkursbehandling:	☐
- er begjært konkurs:	☐
- er under gjeldsforhandling eller avvikling:	☐

- har mottatt begjæring om åpning av gjeldsforhandlinger:	☐
- har innstilt sin virksomhet:	☐
- er begjært tvangsoppløst:	☐
- befinner seg i tilsvarende prosess som nevnt over med hjemmel i nasjonale lover og forskrifter:	☐
Tilbyders tilbud (sett kryss):	
Vedlegg om spesifikasjon av fartøy er korrekt utfylt og vedlagt:	☐
Erklæring gitt av en klasseinstitusjon anerkjent av Sjøfartsdirektoratet om at fartøyet tilfredsstiller Sjøfartsdirektoratets krav for det aktuelle fartsområdet er vedlagt: (Fylles kun ut dersom fartøy med annet flagg enn norsk skal benyttes)	☐
<u>Fylles kun ut for eksisterende fartøy:</u>	
Tilbyder bekrefter at fartøyet/fartøyene har gyldig passasjersertifikat utstedt av flaggmyndigheten:	☐
Tilbyder bekrefter at fartøyet/fartøyene har gyldig SMC:	☐
<u>Fylles kun ut for nye fartøy:</u>	
Tilbyder bekrefter at fartøyet/fartøyene vil bli bygget etter Sjøfartsdirektoratets krav for det aktuelle fartsområdet:	☐
Tilbyder bekrefter at det innen avtalt tidspunkt for driftsoppstart vil bli tegnet P & I-forsikring i en klubb tilknyttet The International Group:	☐
Tilbyder bekrefter at det innen avtalt tidspunkt for driftsoppstart vil bli tegnet kaskoforsikring:	☐
Tilbyder bekrefter at kombinasjonen av P & I-forsikring og kaskoforsikring dekker løyvehavers ansvar for støtningsansvar mot oppdragsgivers eiendom:	☐
Tilbyder bekrefter at mannskap på fartøyet skal være uniformert, og at CE-merket vernetøy skal benyttes ved manuell trafikkdirigering:	☐
Tilbyder bekrefter at oppdragsgiver, vegmeldingssentralen og 177 skal varsles snarest mulig ved driftsavbrudd:	☐
Tilbyder bekrefter at det skal benyttes et elektronisk billettinnkrevingssystem og sentralsystem som er godkjent av Vegdirektoratet jf. forskrift av 26. mars 2003 nr. 401 om yrkestransport innenlands med motorvogn eller fartøy:	☐
Tilbyder bekrefter at billetter og rabattkort skal tilfredsstille kravene som stilles i Statens vegvesens Håndbok 206 Elektronisk billettering av april 2004:	☐

Erklæring av tilbyder
Påse at: - Alle spørsmål er besvart - Ingen attester eller egenerklæringer er eldre enn tre måneder - All dokumentasjon er vedlagt - I tilfeller der flere ark er benyttet, er det lett å identifisere hvilke spørsmål som er besvart - Autorisert representant for tilbyder har lest og signert avsnittet under Jeg bekrefter at informasjonen som er fremsatt i tilbudet er korrekt og aksepterer de krav og forutsetninger som er nedfelt i konkurransegrunnlaget. Jeg forstår og aksepterer at ukorrekt, ufullstendig og/eller manglende informasjon eller dokumentasjon kan føre til avvisning fra videre deltakelse i konkurransen

og/eller avvisning av vårt tilbud.

Signatur av tilbyders autoriserte representant på vegne av tilbyder:

Posisjon/stilling i tilbyders organisasjon:

Dato: Sted:

Anbudspakke 2:

Må fylles ut hvis det gis tilbud på anbudspakke 2

Spesifikasjon av tilbudet per rute

Rute 330 VargsundXpressen	1. Kostnader:	NOK
	2. <u>Trafikkinntekter:</u>	<u>NOK</u>
	3. <u>Godtgjørelse:</u>	<u>NOK</u>
Rute 350 MåsøyXpressen (uten tilleggsopsjoner)	1. Kostnader:	NOK
	2. <u>Trafikkinntekter:</u>	<u>NOK</u>
	3. <u>Godtgjørelse:</u>	<u>NOK</u>
Rute 360 LangfjordXpressen	1. Kostnader:	NOK
	2. <u>Trafikkinntekter:</u>	<u>NOK</u>
	3. <u>Godtgjørelse:</u>	<u>NOK</u>
Rute 380 SørøysundXpressen (uten tilleggsopsjoner)	1. Kostnader:	NOK
	2. <u>Trafikkinntekter:</u>	<u>NOK</u>
	3. <u>Godtgjørelse:</u>	<u>NOK</u>
Sum Anbudspakke 2 – alle ruter	1. Kostnader:	NOK
	2. <u>Trafikkinntekter:</u>	<u>NOK</u>
	3. <u>Godtgjørelse:</u>	<u>NOK</u>

Avtale
om kjøp av hurtigbåttjenester

mellom

Finnmark fylkeskommune
(Oppdragsgiver)

og

[navn og organisasjonsnummer]
(Leverandør)

1 Særlige bestemmelser

1.1 Kontraktsdokumenter og tolkningsregler

Følgende dokumenter inngår i kontrakten [oppramsingen av bilag vil bli oppdatert i tråd med hva som er naturlig i lys av tilbudet og ytterligere dokumentasjon knyttet til konkurransen/konkurransegrunnlaget]:

- a) Undertegnet avtale (dette dokumentet)
- b) Eventuelle referater fra kontraktsforhandlinger (der det har vært slike) eller møter om kontrakten, forutsatt at disse er godkjent av begge parter (Bilag 1)
- c) Leverandørens tilbud (Bilag 2)
- d) Konkurransesgrunnlag med vedlegg, herunder eventuelle spørsmål og svar til konkurransegrunnlaget og referater fra tilbyderkonferanse (bilag 3)

Kontraktsdokumentene utfyller hverandre. Ved motstrid gjelder dokumentene i ovennevnte rekkefølge, slik at yngre bestemmelser går foran eldre, men likevel slik at bestemmelser i bilag 3 går foran bestemmelser i bilag 2.

Endringer, herunder endringer foretatt i medhold av punkt 5, skal nummereres fortløpende og inngå i et nytt bilag 4.

1.2 Pris

Prisen følger av prisskjemaet i vedlegg B til tilbudet (Bilag 2 til kontrakten) og skal være på [].

1.3 Avtaleperiode

Avtalen er bindende fra det tidspunktet den er signert av begge parter. Avtaleperioden, altså den perioden hvor det skal leveres tjenester under avtalen, er fra 1. januar 2016 til og med 31. desember 2025.

1.4 Betaling

Oppdragsgiver vil utbetale 1/12 av årlig godtgjørelse etterskuddsvis den 30. hver måned, basert på rapportert, faktisk produksjon og fratrullet gebyr for uregelmessigheter den foregående måned i henhold til kreditnotaer for dette. Unntak er første to driftsmåneder etter ruteoppstart, som vil bli utbetalt à konto, basert på planlagt produksjon og leverandørens tilbud, fremregnet til 2016 etter bestemmelsene om slik fremregning.

Ved forsinket betaling skal Oppdragsgiver betale forsinkelsesrenter i henhold til lov av 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.

2 Generelle bestemmelser

2.1 Samarbeids- og lojalitetsplikt

Partene er forpliktet til å samarbeide og vise lojalitet under gjennomføringen av kontrakten.

2.2 Partenes representanter/kontaktpersoner

Hver av partene skal utpeke en person som representerer dem i spørsmål angående kontrakten. Representanten skal ha slik fullmakt til å opptre på vedkommende parts vegne at kontrakten kan gjennomføres uten unødig opphold.

Ved oppstart av avtalen skal partenes representanter være følgende:

for Oppdragsgiver:	for Leverandør:
Navn:	Navn:
Stilling:	Stilling:
Telefonnummer:	Telefonnummer:
Adresse:	Adresse:
E-postadresse:	E-postadresse:

Endring av kontaktperson skal varsles skriftlig til medkontrahenten.

2.3 Møter

Ved behov kan hver av partene innkalle den andre parten til møter vedrørende avtaleforholdet. Hvis Oppdragsgiver finner det nødvendig, skal Oppdragsgiver kunne kreve at det avholdes jevnlig møter. Oppdragsgiver skal føre referat fra møtene. Eventuelle innsigelser mot referatet må fremsettes uten ugrunnet opphold.

2.4 Generelle regler om varsling

Varsler og krav etter kontrakten skal gis skriftlig til partenes representanter eller til andre avtalte adresser. Varsel sendt til representantenes eller avtalte e-postadresser regnes som skriftlig.

2.5 Fare for øyeblikkelig skade

Foreligger det fare for øyeblikkelig skade på person, eiendom eller miljø som krever umiddelbare tiltak, er begge parter forpliktet til å ta nødvendige forholdsregler for å hindre eller begrense skade. Dette gjelder selv om den annen part ikke kan varsles. Den part som har risikoen for en skade, plikter å bære kostnadene med å utbedre denne, og skal eventuelt betale de nødvendige merkostnader den annen part har hatt.

3 Leverandørens/løyvehavers ytelser og plikter

3.1 Oppdraget

Oppdraget skal utføres i henhold til de krav som er angitt i kontrakten.

Leverandøren skal gjennomføre sitt oppdrag på en slik måte at det ikke oppstår skade eller fare for skade på person eller eiendom.

3.2 Skade på brygger og kaier

Leverandørens ansvar for skader på brygger og kaier og andre anlegg på land skal reguleres av avtaler mellom Leverandøren og kaieier.

3.3 Kvalitet

Kvalitetskravene i leveransebeskrivelsen og kontrakten for øvrig skal overholdes. I den grad det i kontrakten ikke er oppstilt eksplisitte kvalitetskrav til materiell og utførelse, gjelder slike kvalitetskrav som er vanlige for tilsvarende materiell og tjenester.

3.4 Lover, forskrifter mv.

Leverandøren skal utføre tjenesten i samsvar med de til en hver tid gjeldende lover, offentlige forskrifter og vedtak.

3.5 Oppbevaring av lover, forskrifter mv.

Leverandøren skal oppbevare minst ett eksemplar av de lover, forskrifter og andre dokumenter som det er henvist til i kontraktsdokumentene og som regulerer driften.

3.6 Opprydding

Leverandøren er ansvarlig for god orden ombord i fartøyene.

Det er ikke tillatt å lagre/oppbevare materiell på kaien uten at det er avtalt med Oppdragsgiver.

Hvis Leverandøren ikke overholder sine forpliktelser til opprydding, kan Oppdragsgiver, etter skriftlig varsel, iverksette slik opprydding for Leverandørens regning. Hvis tvingende hensyn gjør det nødvendig, og det er klart at Leverandøren ikke kan foreta oppryddingen så snart som nødvendig, kan Oppdragsgiver iverksette opprydding uten slikt varsel.

3.7 Informasjon til trafikantene

Leverandøren plikter å gi trafikanter informasjon om rutetilbud, takster, vedtekter, driftsavbrudd m.m. på en tilfredsstillende måte, og i henhold til konkurransegrunnlagets (bilag 3 til kontrakten) leveransebeskrivelse. Leverandøren plikter å varsle om endringer etter rutiner fastsatt av Oppdragsgiver.

3.8 Tilbakeføring av terminalområder

Dersom Leverandøren har billettsteder eller andre anlegg på terminalområdet, kan Oppdragsgiver bestemme at disse skal fjernes og terminalområdet tilbakeføres til opprinnelig tilstand etter kontraktsperiodens utløp. Leverandøren skal ha rett til å utføre dette arbeidet selv for egen regning. Hvis Leverandøren ikke ønsker å utføre arbeidet, skal Oppdragsgiver stå for arbeidet med tilbakeføringen. Kostnadene ved dette arbeidet vil bli belastet Leverandøren.

3.9 Regularitet

Leverandøren har plikt til å utføre ruteplanen i henhold til kontrakt, nærmere beskrevet i konkurransegrunnlaget Vedlegg A (bilag 3 til kontrakten). Avvik fra oppsatt ruteplan, behandles etter bestemmelsene i punktet om kontraktsbrudd.

3.10 Bruk av kontraktsmedhjelpere

Ved bruk av underleverandør på sambandet, er det naturligvis fremdeles hovedleverandør som er kontraktspart, og svarer for alle forhold både for hoved- og underleverandør.

Før kontrakt med underleverandør inngås, skal Leverandøren underrette Oppdragsgiver om hvilke deler han vil la utføre ved underleverandør, og om hvilke underleverandører han vil bruke.

Hvis Oppdragsgiver har saklig grunn til det, kan Oppdragsgiver nekte å godta Leverandørens valg av underleverandør.

3.11 Oppdragsgivers rett til å føre kontroll

Oppdragsgiver har rett til å føre slik kontroll med materiell og utførelse som han finner nødvendig. Blir han oppmerksom på at materiell eller utførelse er i strid med kontrakten, skal han straks melde fra til Leverandøren.

Senest 14 kalenderdager før oppstart av driften, skal Oppdragsgiver kunne kontrollere at fartøymateriellet tilfredsstiller de kontraktfestede kravene. Om nødvendig kan Oppdragsgiver kontrollere fartøyenes kapasitet ved å plassere kjøretøyer om bord. Videre skal Oppdragsgiver, på forespørsel, holdes orientert om Leverandørens prosess frem mot driftssetting av tjenestene. Dette gjelder blant annet informasjon om tjenestepanlegging og eventuell bygging av materiell.

Oppdragsgiver kan kontrollere at korrekt billettinnkreving blir gjennomført både med egne eller innleide kontrollører og ved automatisk telleutstyr.

3.12 Opplysningsplikt

Leverandøren plikter å gi Oppdragsgiver nødvendige opplysninger for bedømmelse av utførelse av tjenesten. Oppdragsgiver kan kreve fremlagt nødvendig dokumentasjon for å vurdere tilstand og standard på fartøyer, samt materiellet for øvrig. Leverandøren skal på forlangende kunne godtgjøre at materiellet tilfredsstiller kontraktens krav.

3.13 Virkning av Oppdragsgivers kontroll

Er Leverandørens utførelse i strid med kontrakten, kan han ikke påberope seg at den er utført under Oppdragsgiverens kontroll med den konsekvens at risikoen er overført til Oppdragsgiver.

4 **Oppdragsgivers ytelser og plikter**

4.1 Vederlagsberegningen

Det årlige vederlaget fremkommer i den valgte leverandørens tilbud som krav om godtgjørelse på årsbasis, beregnet på basis av forventet, gjennomsnittlig kostnads- og inntektsnivå i 2013.

For første driftsår 2016 skal kostnadene justeres i henhold til endringen i Statistisk Sentralbyrås (SSB) kostnadsindeks for nærsjø- og innenriksfart – delindeks fartøy – Store hurtigbåter fra 2. kvartal 2013 til 2. kvartal året før første driftsår, tillagt endringen fra 2014/2 til 2015/2 multiplisert med en faktor på 0,95 (95 % prisjustering). (Dersom oppdatert kostnadsindeks ikke skulle være tilgjengelig på tidspunktet for oppstart av kontrakt, benyttes verdiene fra kvartalet før, med etterregning når endelig indeksverdi for 2. kvartal foreligger). Inntektene skal reguleres med gjennomsnittlig, prosentvis endring i hurtigbåttakstene i Finnmark over samme periode.

4.2 Regulering av vederlaget

Forventede kostnader og dermed det årlige vederlaget – skal reguleres som følger:

De budsjetterte årlige kostnadene skal reguleres i henhold til den prosentvise endringen i SSBs gjennomsnittlige kostnadsindeks for nærsjø- og innenriksfart – delindeks for fartøy – Store hurtigbåter fra 2. kvartal to år før, til 2. kvartal året før driftsåret. Kostnadene skal justeres i henhold til indeksen multiplisert med en faktor på 0,95 (95 % prisjustering). (Dersom oppdatert kostnadsindeks ikke skulle være tilgjengelig på tidspunktet for oppstart av kontrakt, benyttes verdiene fra kvartalet før, med etterregning når endelig indeksverdi for 2. kvartal foreligger).

4.3 Gebyrer og avgifter

Gebyrer og avgifter til det offentlige i forbindelse med utførelse av tjenesteleveransene skal betales av Leverandøren. Kostnadene ved disse forutsettes inkludert i de årlige kontraktbeløpene, og gir ikke grunnlag for annen regulering enn den som følger av punktet “regulering av vederlaget”.

Ved irregulær utførelse av tjenesten, i henhold til leveransebeskrivelsen (Vedlegg A), påløper det Leverandøren et gebyr, nærmere angitt i beskrivelsen.

4.4 Utbetaling av vederlag

Det justerte årlige vederlaget skal deles i tolv like deler, og utbetales den 30. i hver måned. Utbetaling skjer første gang 30. januar 2016. Betalingen vil være a konto de første to månedene, og deretter etter skuddsvis, basert på produksjonsrapportering (jf. leveransebeskrivelsen – vedlegg A).

4.5 Avregning

Med bakgrunn i publisert kostnadsindeks, gjør Oppdragsgiver en endelig avregning for foregående kalenderår innen 15. mars påfølgende år. Avregningen skjer første gang mars 2017. Siste avregning skal sendes inn mars 2026.

4.6 Oppdragsgivers øvrige plikter

Oppdragsgiver skal overføre gjeldende avtaler vedr. bruk av kaier og brygger til disposisjon for Leverandøren.

Oppdragsgiver plikter snarest mulig, og for egen regning, å utbedre skader på kaianlegg som skyldes omstendigheter innenfor Oppdragsgiverens risikofære.

5 **Endringer**

5.1 Oppdragsgivers rett til å foreta endringer av oppdraget

Oppdragsgiver kan ved endringsordre pålegge Leverandøren endringer i kontraktutførelsen og kreve endringer i vederlaget. Endringer må stå i sammenheng med det kontrakten gjelder, og skal ikke være av vesentlig annen art. Endringer kan gå ut på at Leverandøren skal yte noe i tillegg til eller istedenfor det avtalte, at deler av ytelsen skal utgå, eller at ytelsens karakter, kvalitet m.v. skal endres. Slike endringer kan tenkes å påvirke hvilket materiell som må anvendes i forbindelse med leveransene.

En endring kan blant annet gå ut på

- permanent endring av ruteplan og antall turer
- endring av overfartstrekning
- midlertidig omdirigering av hensyn til trafikkavviklingen ved vegarbeid, ras, rasfare og lignende

Inntil 15 % netto reduksjon av antall avganger i rutetilbudet skal kunne gjøres gjennom endringer. Reduksjon utover 15 % er å anse som en avbestilling etter punkt 9.1.

5.2 Utformingen av endringsordre

En endringsordre skal være skriftlig og gi klar beskjed om at det kreves en endring, samt hva endringen går ut på.

Endringsordre skal sendes fra Oppdragsgivers representant til Leverandørens representant i så god tid som mulig før endringen skal gjennomføres.

5.3 Uenighet om hvorvidt det foreligger en endring, Leverandørens plikt til å varsle når han mener en endring foreligger og Oppdragsgivers svar

Dersom Leverandøren mener at instruks, pålegg eller lignende fra Oppdragsgiver i virkeligheten utgjør en endring, uten at Oppdragsgiver har gitt skriftlig endringsordre, skal Leverandøren skriftlig kreve at det utstedes en slik endringsordre.

Dersom Leverandøren ikke fremmer et krav om utstedelse av endringsordre uten ugrunnet opphold etter at han har forstått eller burde ha forstått at det foreligger et forhold som utgjør en endring, taper han retten til å gjøre gjeldende at forholdet skal anses som en endring.

Når Oppdragsgiver mottar varsel, skal han innen rimelig tid enten;

- utstede endringsordre, eller
- skriftlig gi et begrunnet svar på hvorfor forholdet ikke utgjør en endring

Dersom Oppdragsgiver ikke gir et slikt svar innen rimelig tid, anses forholdet som en endring som kan gi grunnlag for justering av vederlaget.

Hvis Leverandøren mottar avslag på sitt krav, må han, for ikke å miste eventuelle krav, innen seks måneder ha bragt tvisten inn for domstolene, jf. kapittel 10. Før det gjøres, skal partene ha forsøkt å løse saken ved minnelighet. Selv om det foreligger tvist, har Leverandøren plikt til å utføre det som er pålagt mot sikkerhet fra Oppdragsgiver.

5.4 Leverandørens utførelsesplikt

Når Leverandøren mottar en endringsordre, blir han forpliktet til å utføre tjenesten i samsvar med endringen. Endringen skal iverksettes så snart som mulig eller innen den frist Oppdragsgiver har satt. Dette gjelder selv om partene er uenige om og i hvilken grad vederlaget skal justeres som følge av endringen.

Leverandøren har ellers plikt til å utføre tjenesten i tråd med Oppdragsgivers forutsetninger/krav slik det fremkommer i instruks, pålegg og lignende gitt av Oppdragsgivers representant. Dette gjelder selv om partene er uenige om hvorvidt forholdet utgjør en endring eller i hvilken grad vederlaget skal justeres som følge av en endring.

Leverandøren skal med rimelige midler begrense og forebygge eventuelle kostnader ved endringen.

5.5 Justering av vederlaget

Forskyvning i ruter innenfor første og siste tur i ruteplan gir ikke grunnlag for regulering av kontraktbeløpet/vederlaget. Endringer som innebærer en reduksjon, gir Oppdragsgiver et tilsvarende krav på reduksjon av vederlaget.

Dersom endringen påfører Leverandøren merarbeid eller merkostnad, har Leverandøren krav på justering av vederlaget, forutsatt at det er gitt varsel om dette i henhold til gitte frister.

Etter at Oppdragsgiver har gitt endringsordre, eller når Leverandøren har gitt varsel etter beskrevet rutine i punkt 5.3, skal Leverandøren varsle Oppdragsgiver om sin oppfatning av hvilken virkning endringen skal ha på vederlaget. Varaset skal gis uten ugrunnet opphold etter at Leverandøren forsto eller burde ha forstått at endringen ville få konsekvenser for vederlaget. Straks det foreligger grunnlag for å beregne omfanget av vederlagsjusteringen, skal Leverandøren skriftlig spesifisere og begrunne sitt pristilbud på endringsarbeidene. Beregningen skal baseres på kontraktens prisnivå. Dersom det ikke foreligger sammenlignbare priser i kontrakten, skal Leverandørens prising fastsettes ut fra gjengs pris.

Dersom Leverandøren ikke har varslet i henhold til foregående ledd, har han bare krav på slik justering av vederlaget som Oppdragsgiver måtte forstå at endringen ville føre til. Oppdragsgiver skal akseptere eller avslå tilbudet uten ugrunnet opphold.

5.6 Varsel om endringers konsekvenser for oppstartstidspunktet

Etter at Oppdragsgiver har gitt endringsordre, eller når Leverandøren har gitt varsel, skal Leverandøren varsle Oppdragsgiver dersom oppstart av hele eller deler av tjenesten vil bli forsinket som følge av endringen. Varsel skal gis uten ugrunnet opphold etter at Leverandøren har blitt klar over eller burde ha blitt klar over at endringen vil kunne føre til forsinket oppstart.

Varsel i henhold til første ledd skal også gis der en endring fører til at innsetting av det fartøymateriell som er forutsatt i kontrakten blir forsinket, selv om Leverandøren kan starte opp driften i rett tid med annet fartøymateriell.

Dersom Leverandøren ikke har varslet etter foregående ledd, taper han retten til å påberope at forsinkelsen skyldes forhold Oppdragsgiver har risikoen for.

5.7 Endring av lover og forskrifter mv.

Kontrakten er basert på de lover, forskrifter og offentlige vedtak som var kunngjort og trådt i kraft 14 dager før tilbudsfristens utløp. Dersom Leverandøren påføres vesentlig merarbeid og/eller merkostnader som følge av endringer i norske lover, forskrifter eller ved annen myndighetsutøvelse, eller slike endringer gir Leverandøren vesentlige besparelser, anses det som en endring, som kan gi grunnlag for justering av vederlaget.

Dette gjelder likevel ikke når Oppdragsgiver, i konkurransegrunnlaget, har bedt tilbyderne om å ta hensyn til et bestemt forslag til regelverksendring og den endelige endringen ikke er blitt vesentlig mer tyngende for Leverandøren enn han hadde grunn til å regne med ut fra det nevnte forslaget. Tilsvarende gjelder dersom tilbyderne, i konkurransegrunnlaget, er bedt om å ta hensyn til en vedtatt regelverksendring som ikke var trådt i kraft innen 14 dager før tilbudsfrist.

Justering av vederlaget kan bare skje dersom dette gjøres innenfor rammene av EØS-avtalens statsstøtteregler.

Dersom en foreslått eller vedtatt regelverksendring ikke trer i kraft eller trer i kraft senere enn forutsatt, og dette gir Leverandøren vesentlige besparelser i forhold til de forutsetningene som lå til grunn for Leverandørens tilbud, kan Oppdragsgiver kreve at forholdet anses som en endring som kan gi grunnlag for reduksjon av vederlaget.

6 Leverandørens kontraktsbrudd

6.1 Leverandørens kontraktsbrudd

Det foreligger kontraktsbrudd dersom kontraktarbeidet ikke blir utført i samsvar med de krav som er gitt i kontrakten, og dette ikke skyldes forhold Oppdragsgiver svarer for eller force majeure.

6.2 Reklamasjon

Ved kontraktsbrudd skal Oppdragsgiver reklamere innen rimelig tid fra han oppdaget eller burde ha oppdaget forholdet.

Manglende reklamasjon har ikke betydning for Oppdragsgivers krav på at Leverandøren innretter seg i henhold til kontrakten i fremtiden. Det fratar heller ikke Oppdragsgiver rett til prisavslag/erstatning for fremtidige forhold.

6.3 Retting av forholdet

Dersom det foreligger kontraktbrudd, plikter Leverandøren å rette forholdet og innrette sitt arbeid i samsvar med kontraktens krav. Hvis det er tale om mangler som påvirker tjenesteleveransene, skal rettingen skje så snart som mulig. Hvis det er tale om en mangel hvor retting kan utstå noe i tid, skal Oppdragsgiver sette en rimelig frist for utbedring.

Hvis retting ikke skjer i tråd med forrige ledd, kan Oppdragsgiver kreve at Leverandøren betaler de nødvendige kostnadene til utbedring foretatt av andre. Oppdragsgiver skal varsle Leverandøren før retting settes bort til andre. Er det tvingende nødvendig at utbedring foretas raskere enn Leverandøren har anledning til, kan retting settes bort til andre uten varsel.

Dersom reservemateriell ikke er satt inn i sambandet som forutsatt i leveransebeskrivelsen, forbeholder Oppdragsgiver seg rett til umiddelbart å sette inn alternativt materiell, og belaste Leverandøren med omkostningene som følge av dette.

6.4 Standardisert prisavslag/trekk for avganger som ikke er gjennomført mv.

Avganger som ikke gjennomføres eller som blir forsinket i henhold til ruteplanen, gir grunnlag for trekk i vederlaget. Dette gjelder med mindre avbrudd og forsinkelser skyldes force majeure eller forhold Oppdragsgiver svarer for. Avbrudd og forsinkelser som skyldes streik og lockout gir grunnlag for trekk.

Berer regularitetsavviket på Leverandørens underleverandør, er Leverandøren fri for ansvar bare dersom også underleverandøren ville ha vært fritatt etter reglene i avsnittet over.

Oppdragsgiver har følgende trekksetter ved uregelmessigheter mv. i produksjonen:

• Rute innstilt	NOK 15 000.00
• Innstilling av ruter uten å informere om dette	NOK 50 000.00
• Rute forsinket mer enn 15 minutter	NOK 5 000.00
• Rute gikk mer enn 2 minutter før oppsatt ruteavgang	NOK 15 000.00
• Avdekkede forhold ved inspeksjon/renhold	NOK 8 000.00
• Ikke gitt kundeinfo. ved omlegging av ruter	NOK 3 000.00
• Manglende rutehefter og takstinformasjon	NOK 1 000.00

Kreditnota for prisavslag/trekk skal sendes fra Leverandør til Oppdragsgiver for den enkelte perioden, basert på innrapportert produksjon og oppståtte situasjoner, så som ruteinspeksjoner m.m.

6.5 Prisavslag og erstatning

De standardiserte treksatsene i punkt 6.4 gjelder uavhengig av om Oppdragsgiver kan godtgjøre noen verdireduksjon eller besparelser hos Leverandøren.

Dersom Leverandøren ikke har utført oppdraget eller deler av det på en kontraktmessig måte, kan Oppdragsgiver kreve prisavslag beregnet på grunnlag av den reduksjon i tjenestens verdi som kontraktbruddet medfører. Prisavslaget skal minst settes til den besparelsen Leverandøren har oppnådd som følge av at utførelsen ikke er kontraktmessig. Således skal Oppdragsgiver kunne kreve kompensasjon utover standardsatsene i punkt 6.4, i tilfeller der verdireduksjon hos Oppdragsgiver eller besparelser hos Leverandøren kan dokumenteres.

Manglende innsetting av reservemateriell vil også kunne gi grunnlag for prisavslag.

Videre kan Oppdragsgiver kreve eventuelle tap erstattet i henhold til alminnelige kontraktsrettslige regler.

6.6 Forsinket oppstart

Leverandøren skal varsle Oppdragsgiver så snart som mulig dersom han ser at driften ikke kan starte opp som forutsatt.

Dersom hele eller deler av driften ikke kan starte til rett tid med det materiellet som er fastsatt i kontrakten, skal Leverandøren sørge for å utføre tjenesten med alternativt materiell. Oppdragsgiver kan kreve prisavslag i den grad materiellet avviker fra det kontraktfestede. Videre gjelder treksatsene fastsatt i punkt 6.4 inntil forsinkelsen opphører.

Dersom Leverandøren ikke setter inn alternativt materiell eller materiellet avviker vesentlig fra kapasitetskravene fastsatt i kontrakten, kan Oppdragsgiver la andre operatører utføre den manglende delen av tjenesten. Oppdragsgiver kan kreve erstatning for kostnadene ved dette.

6.7 Tilbakeholdsrett ved kontraktsbrudd

Er det påløpt erstatning eller prisavslag, eller har Oppdragsgiver andre krav som følge av kontraktsbrudd ved Leverandørens ytelse, kan Oppdragsgiveren holde tilbake så mye av betalingen at han har tilstrekkelig sikkerhet til å få dekket sine krav.

For øvrig plikter Oppdragsgiveren å betale uomtvistede krav innen de fastsatte betalingsfrister.

6.8 Trafikkstatistikk og regnskaper

Dersom Leverandøren ikke rapporterer trafikkstatistikk og/eller regnskaper i henhold til leveransebeskrivelsen (vedlegg A i konkurransegrunnlaget), skal forholdet rettes. Hvis denne typen kontraktsbrudd skjer, har Oppdragsgiver rett til å holde tilbake betaling inntil forholdet er rettet opp. Oppdragsgiver kan likevel ikke holde igjen et beløp som er uforholdsmessig stort i forhold til det kontraktbruddet forholdet representerer.

6.9 Krav mot Leverandørens underleverandører mm.

Oppdragsgiver har rett til å benytte de krav Leverandøren har mot sine underleverandører eller tidligere salgsledd som følge av deres kontraktbrudd, direkte overfor disse. Underleverandør og tidligere salgsledd har rett til å motregne overfor kravet i den utstrekning dette er tillatt etter gjeldende rett. Oppdragsgiver kan bare gjøre slikt krav gjeldende såfremt kravet først er rettet mot Leverandøren, og denne ikke har betalt ved forfall.

Oppdragsgivers krav mot Leverandøren faller bort i den grad oppgjør fra underleverandør og andre gir dekning for kravet.

Leverandøren skal varsle sine underleverandører om Oppdragsgivers rett etter dette punkt.

7 Oppdragsgivers kontraktsbrudd

7.1 Erstatning

I den grad det følger av alminnelige kontraktsrettslige prinsipper, kan Leverandøren kreve erstatning for tap han er påført som følge av Oppdragsgivers kontraktsbrudd.

7.2 Innstilling av sambandet

Leverandøren skal ikke ha rett til å innstille tjenesteleveransene ved påstått betalingsmislighold fra Oppdragsgivers side. Bakgrunnen er at det ikke kan være tvil om at Oppdragsgiver vil være i stand til å gjøre opp for seg dersom det er blir klart at Leverandøren har rett på den omstridte betalingen.

8 Force majeure

Det foreligger force majeure når en av partene er forhindret fra å oppfylle kontrakten på grunn av forhold som ligger utenfor hans kontroll, så som krig, terror, ekstraordinære værforhold (hva som er ekstraordinære værforhold skal ses i lys av hva som er ordinære værforhold der tjenesten leveres), offentlige påbud og forbud. Opplistingen er ikke uttømmende, men skal være veiledende for hvilke forhold som kan anses som force majeure. Hindring som parten burde ha tatt i betraktning ved inngåelsen av kontrakten eller med rimelighet kunne ventes å unngå eller overvinne følgende av, anses ikke som force majeure. Plutselig teknisk svikt på materiell og/eller mannskapsmangel ved oppstart av rute, omfattes eksempelvis ikke av force majeure.

Hvis en part ikke oppfylder kontrakten som følge av force majeure, skal den manglede oppfyllelsen ikke anses som kontraktbrudd.

9 Opphør av kontraktsforpliktelsene

9.1 Avbestilling

Oppdragsgiver har rett til å avbestille hele eller deler av kontraktarbeidet. Avbestilling skal foretas skriftlig i så god tid som mulig.

Ved avbestilling har Leverandøren krav på erstatning for det økonomiske tapet han lider som følge av avbestillingen. Erstatningen fastsettes til den såkalte positive kontraktinteressen, som innebærer full tapsdekning, herunder tapt fortjeneste, med fradrag for sparte utgifter.

Inntil 15 % netto reduksjon av antall avganger i rutetilbudet er ikke å anse som en avbestilling, og behandles som en endring, jf. punkt 5.

9.2 Heving ved Leverandørens mislighold

Oppdragsgiver har rett til å heve kontrakten dersom Leverandøren vesentlig misligholder sine kontraktsforpliktelser, eller det er klart at vesentlig mislighold vil inntre, og forholdet ikke er blitt rettet etter skriftlig varsel fra Oppdragsgiver innen en rimelig frist fastsatt av Oppdragsgiver.

Regularitet skal være som kravene satt i konkurransegrunnlagets vedlegg A – leveransebeskrivelse (bilag 3 til kontrakten). Det foreligger vesentlig mislighold hvis følgende krav ikke overholdes (base-res på månedlige rapporter):

- Punktlighet innen 2 minutter skal oppnås på minimum 95 % av alle avganger, og innen 15 minutter på minimum 99 % av alle avganger.
- Regularitet skal overholdes med minimum 99,0 % av alle avganger.

Heving skjer ved at Oppdragsgiver gir Leverandøren skriftlig meddelelse om dette. Når heving skjer,

- a) skal Leverandøren avslutte utførelsen av tjenestene og forlate sambandet på det tidspunktet Oppdragsgiver bestemmer. Oppdragsgiver har rett til, mot rimelig godtgjørelse, å bruke Leverandørens fartøyer og materiell for øvrig som er bestemt for Leverandørens gjennomføring av kontrakten.
- b) skal Oppdragsgiver godtgjøre Leverandøren for det som er kontraktmessig utført etter kontraktens priser. Av denne godtgjørelsen kan Oppdragsgiver holde tilbake det som er nødvendig for å dekke krav Oppdragsgiver måtte ha mot Leverandøren, herunder, men ikke begrenset til, krav bokstav c) og d).
- c) skal Leverandøren betale erstatning for de nødvendige merkostnader/merutgifter knyttet til hevingen og kontraktsbruddet
- d) skal Leverandøren dessuten betale erstatning for tap ut over merkostnadene i henhold til alminnelige kontraktsrettslige regler.

9.3 Heving ved Oppdragsgivers mislighold

Leverandøren har rett til å heve kontrakten dersom Oppdragsgiver vesentlig misligholder sine kontraktsforpliktelser eller det er klart at vesentlig mislighold vil inntre, og forholdet ikke er blitt rettet etter skriftlig varsel fra Leverandøren innen en rimelig frist fastsatt av Leverandøren. Fristen skal ikke være kortere enn en måned. Leverandøren kan likevel ikke heve avtalen dersom Oppdragsgiver holder tilbake betaling for omtvistede krav.

Heving skjer ved at Leverandøren gir Oppdragsgiver skriftlig meddelelse om dette. Når heving skjer

- a) kan Leverandøren innstille utførelsen innen en rimelig frist etter at Oppdragsgiver har mottatt Leverandørens skriftlige meddelelse om heving
- b) skal Oppdragsgiver betale Leverandøren for kontraktmessig utførelse etter kontraktens priser for avviklingskostnader og for tap på grunn av kontraktsforpliktelser overfor underleverandør(er)
- c) skal Oppdragsgiver betale Leverandøren erstatning for tapt fortjeneste som Leverandøren etter kontrakten ville ha hatt på den gjenstående delen av kontraktarbeidet (den positive kontraktsinteressen)
- d) skal Oppdragsgiver betale erstatning for ytterligere tap såfremt misligholdet har sin årsak i forsettlig eller grovt uaktsomt forhold hos Oppdragsgiver

9.4 Registrering ved heving

Ved heving kan hver av partene skriftlig kreve at det umiddelbart avholdes en registreringsforretning, hvor det i protokoll nedtegnes hva Leverandøren har utført av kontraktarbeid og hvem som er tilstede. Unnlater en part å møte uten gyldig grunn, kan den annen part gjennomføre registreringsforretningen alene.

9.5 Heving på grunn av konkurs eller insolvens hos Leverandøren

Går Leverandøren konkurs, eller hvis han beviselig blir eller erkjenner å være insolvent, kan Oppdragsgiver skriftlig heve kontrakten, med mindre det uten ugrunnet opphold blir godtgjort at kontraktarbeidet vil bli fullført i samsvar med kontrakten.

9.6 Bortfall av løyve

Løyvet faller bort i tilfelle opphør av kontrakten.

10 **Tvister**

10.1 Minnelige løsninger

Tvister mellom partene bør søkes løst i minnelighet.

Dersom en tvist ikke lar seg løse i minnelighet, avgjøres den ved ordinær rettergang.

10.2 Vernetting

Øst-Finnmark Tingrett er vernetting for alle søksmål som springer ut av kontrakten.

Denne avtalen er utstedt i to eksemplarer – ett til hver av partene.

Vadsø, [dato] 2013

for Oppdragsgiver:	for Leverandør:
--------------------	-----------------



Vedlegg D

EGENERKLÆRING OM VANDEL

(FOA § 11-10)

Denne egenerklæringen gjelder:

Firma	
Organisasjonsnummer	
Adresse	
Postnr./-sted	
Land	

Denne bekreftelsen omfatter firma som nevnt over, inkludert nære majoritetseiere, styremedlemmer og ledende administrativt personell.

Det blir med dette bekreftet at denne virksomheten i løpet av de 5 siste årene ikke er rettskraftig dømt for:

- Deltakelse i en kriminell organisasjon
- Korrupsjon
- Bedrageri
- Hvitvasking av pengar.

Det blir videre bekreftet at virksomheten ikke ved rettskraftig dom er kjent skyldig i straffbare forhold som omhandler den yrkesmessigeandel, og heller ikke i sitt yrke har gjort seg skyldig i alvorlig forsømming mot faglige og etiske krav i vedkommende bransje.

Sted,

Dato

Daglig leder (sign.)

310 AltafjordXpressen

Km		Dx67	Dx7	Dx6	Dx7	3	5	6	6	7	7	7	B	B
0	Fra Mikkelsby	0800	0900	1400	1700	1450	1720	0920	1515	1840	1900	2110	0630	1715
0	Kongshus	0810	0910	1410	1710					1850		2120		
0	Storekorsnes					1535x	1740x		1555					
0	Altneset						1805x							
0	Nyvoll												0705	1750
0	Korsfjord												0715	1800
0	Kvalfjord					1550x	1820x	1005	1605		1950x			
0	Altneset							1015			2010x			
0	Storekorsnes					1625xa	1845x				2040xa			
0	Storekorsnes										2050x			
0	Til Mikkelsby	0820	0920	1420	1720	1650	1910	1105	1655	1900	2110	2130	0745	1830

Km	
Fra	

* Kun i perioden 1. juni - 31. august
x. Signalanløp ved forhåndsbestilt signal (Tlf 177)
B. Beredskapsrute ved stengt vei

320 LoppaXpressen

Km		15	13	2	2	3	4	4	5	7
0	Fra Bergsfjord	0535		0610		0545	0900			1355
0	Langfjordhamn			0630x						
0	Bergsfjord			0650						
0	Øksfjord			0730						
0	Sør-Tverrfjord	0545x				0555x				
0	Segelvik			0850x						
0	Skavnaakk			0925x					1435x	
0	Loppa			0945x					1500x	
0	Sandland	0555x		1005x		0605x	0910x		1525x	
0	Sør-Tverrfjord			1015x			0920x		1540x	
0	Langfjordhamn			1035x					1555x	
0	Bergsfjord	0605		1100		0615			1615	
0	Nuvsvåg	0645x							1650x	
0	Øksfjord	0700				0700	1005		1710	
0	Lillebukt	0720x								
0	Til Storekorsnes	0745a				0745a				
0	Fra Storekorsnes	0750				0750				
0	Alta havneterminal	0835	1545			0835			1400	
0	Storekorsnes		1630							
0	Storekorsnes		1635b						1440	
0	Hasvik hurtigbåtkai								1750	
0	Kårhamn								1845	
0	Survik								1900x	
0	Hammerfest kai								1930	
0	Hammerfest kai								1930	
0	Survik								1945	
0	Kårhamn								1700x	2015x
0	Hasvik hurtigbåtkai								1715	2030
0	Lillebukt								1815	2120
0	Øksfjord		1700x							
0	Nuvsvåg		1720							
0	Bergsfjord		1735x					1600	1930	2200
0	Langfjordhamn								1950x	
0	Sør-Tverrfjord								2030	
0	Sandland								2050x	
0	Loppa		1810x					1645x	2110x	
0	Skavnaakk							1655x	2120x	
0	Segelvik								2140x	
0	Sør-Tverrfjord								2205x	
0	Øksfjord		1820x							
0	Bergsfjord									
0	Langfjordhamn									
0	Til Bergsfjord		1830		1840			1705	2245	2245

Km	
Fra	

* Onsdager kun i perioden 1. juni - 31. august
a. Korrespondanse med hurtigbåt til Hammerfest
b. Korrespondanse med hurtigbåt fra Hammerfest
x. Signalanløp ved forhåndsbestilling (Tlf 177)

330 VargsundXpressen

Km		Dx67 5 7																			
0	Fra	Alta havneterminal	0710	1400	1755	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Til	Storekorsnes	0745	1435		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Fra	Storekorsnes	0750	1440	1830	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Til	Hammerfest kai	0850	1600	1930	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Fra	Hammerfest kai	1530	...	1945	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Til	Storekorsnes	1630	...	2045	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Fra	Storekorsnes	1635	...	2050	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Til	Alta havneterminal	1710	...	2125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Km																				
	Fra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

340 Rognsund

Km		Dx367 124 3 3 5 3 5 6 6 7																		
0	Fra	Mikkelsby	...	...	...	...	...	1450	1720	0920	1515	1900	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Til	Altneset	...	...	...	...	...	1535x			1555x		...	...	...	...	...	...	...	...
0	Fra	Kvalfjord	0700	1435	0800	1435	1400	1550x		1005x	1605x	1950x	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Pollen	0710x	1445xa		1410	1410						...	...	...	...	...	...	...	...
0		Altneset	0720	1500	0810	1445	1420			1015x		2010x	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Storekorsnes	0745	1525		1440b	1625x					2040x	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Storekorsnes	0750	1635		1445		1740x				2050x	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Altneset	0810	1700		1505		1805x					...	...	...	...	...	...	...	...
0		Pollen	0820xa	1710x	0820	1500							...	...	...	...	...	...	...	...
0	Til	Kvalfjord	0830	1720	0830	1510	1515	1820x					...	...	...	...	...	...	...	...
0		Storekorsnes						1845x					...	...	...	...	...	...	...	...
0	Til	Mikkelsby	...	...	...	...	...	1650	1910	1105	1655	2110	...	...	...	...	...	...	...	...

Km																				
	Fra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

* Ruten går kun skoledager
** Ruten går kun i perioden 1.juni - 31.august
x. Signalanløp ved forhåndsbestilling (Tlf 177)
a. Fast anløp på skoledager og signalanløp i skolerier
b. Korrespondanse med hurtigbåt fra Alta - til Hammerfest

350 MåsøyXpressen

Km		1 2 4 4 5 5 7																	
0	Fra	Havøysund	0620	0800	0520	1545	0505	...	1535	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Ryggefjord						...	1615x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Måsøy	0640x	0820x		1605x	0525x	...	1635x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Havøysund	0700	0840		1625	0545x	...	1700	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Ingøy	0745x	0925x	0600x	...	0630x	...	1740x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Gunnarnes	0815x	0955x	0630x	1655x	0700x	...	1810x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Havøysund		1025	0700			...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Måsøy			0720x			...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Havøysund			0740			...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Revsneshamn					0800x	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Kvalsund sentrum					0830x	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Akkarfjord Sørøya						...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Til	Hammerfest kai	0925	...	...	...	0910	...	1920b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Fra	Hammerfest kai	1630	...	...	...	...	...	1630	1945a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Kvalsund sentrum		...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Revsneshamn		...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Kvalsund sentrum		...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Hammerfest kai		...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Gunnarnes	1740x	...	...	...	...	1740x	2055x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Ingøy	1810x	...	...	1725x	...	1815x	2125x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Til	Havøysund		...	...	1805	...	1855	2205	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Fra	Havøysund	1855	1430	...	...	...	1900	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Måsøy	1915x	1450x	...	...	...	1920x	2225x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Ryggefjord			...	...	...	1950xc	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Havøysund		1510	...	...	...	2030	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Gunnarnes		1555x	...	...	...	2100x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Ingøy		1625x	...	...	...	2130x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Til	Havøysund	1935	1655	...	...	...	2215	2245	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Km																				
	Fra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

a. Korrespondanse med båt fra Alta, Loppa og Hasvik
b. Korrespondanse med båter til Alta, Loppa og Hasvik
c. Ryggefjord anløpes på signal i perioden 1.mai - 30.september
x. Signalanløp ved forhåndsbestilling (Tlf 177)

360 LangfjordXpressen

[illegible]

Km
Fra

a. I skolens sommerferie opereres ruten kun mandag og fredag
b. I skolens sommerferie opereres ikke ruten på tirsdag
B. Beredskapsrute dersom stengt vei over Ifjordfjellet

380 SørøysundXpressen

Km			135	15	134	1	2	2	2	2	4	5	57	5	5	5	6	7	7	7
0	Fra	Hammerfest kai	...	...	...	...	...	0845	...	1710	...	...	1400	...	...	...	...	...	...	...
0		Kvalsund sentrum	...	...	...	...	...	0925x	...	1750x	...	...	1440x	...	...	...	...	...	...	...
0		Revsneshamn	...	...	...	...	...	0955x	...	1820x	...	0800x	1510x	...	...	...	...	...	...	...
0		Kvalsund sentrum	...	...	...	...	...	1025x	...	1850x	...	0830x	1540x	...	...	...	...	...	...	...
0	Til	Hammerfest kai	...	...	...	...	...	1105	...	1930	...	0910	1620	...	...	...	...	...	...	...
0	Fra	Hammerfest kai	0530	0740	1610	1810	0725	1110	1610	...	0510	...	...	1630	1805	1630	1415	1715	...	1945
0		Kårhamn	...	...	...	...	...	...	...	...	0540	...	...	...	...	...	...	1750x	...	...
0		Sletnes	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1805x	...	...
0		Løtre	0600x	...	...	...	...	...	...	...	0600x	...	...	...	...	...	...	1815x	...	...
0		Langstrand	0605x	...	...	...	...	...	...	...	0605x	...	...	...	...	...	...	1825x	...	...
0		Lundhamn	0615x	...	...	...	...	...	...	...	0615x	...	...	...	...	...	...	1835x	...	...
0		Hellefjord	0625x	...	...	...	...	...	...	...	0625x	...	...	...	...	...	...	1845x	...	...
0		Skippernes	0640x	...	...	...	...	...	...	...	0640x	...	...	...	...	...	...	1900	...	...
0		Akkarjord Sørøya	0655	...	1640	...	0755	1145	1640	...	0655	...	...	1700	...	...	1445x	...	...	
0		Skippernes	...	...	1655x	...	...	...	...	...	...	...	...	1715x	...	...	1500x	...	...	
0		Hellefjord	...	...	1705x	...	...	...	...	...	...	...	...	1725x	...	...	1510x	...	...	
0		Lundhamn	...	...	1710x	...	...	...	...	...	...	...	...	1735x	...	...	1520x	...	...	
0		Langstrand	...	...	1720x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1835x	...	1540x	...	...	
0		Løtre	...	...	1725x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1845x	...	1545x	...	...	
0		Sletnes	...	...	1740xb	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1900x	...	1600x	...	...	
0		Survik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1655	...	...	...	
0		Kårhamn	...	...	...	1840	...	...	...	...	...	...	...	...	1705	1620x	...	...	2015	
0		Hasvik hurtigbåtkai	0900	...	...	1935	...	...	...	...	...	...	...	...	1815a	...	...	1750d	2120a	
0		Kårhamn	0955	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1845	...	...
0		Survik	1010	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1900x	...	...
0	Til	Hammerfest kai	0725	1040	1810	2050	0825	1215	1705	...	0725	...	...	1805	1930	...	1650	1930	1930	...

[illegible]

- x. Signalanløp ved forhåndsbestilling (Tlf 177)
- a. Fartøyet fortsetter til Øksfjord og Loppastedene
- b. Anløpes kun i perioden 1.juni - 31.august
- c. Fartøyet kommer fra Måsøystedene
- d. Fartøyet kommer fra Loppastedene og Øksfjord
- * Sommerute i perioden 1.juni - 31.august

FARTØYKRAV

				Max. Alder på fartøy i drift 2016-2020	Max. Alder på fartøy i drift 2021-2025	Minimum antall pax	Minimum antall biler (PBE)	Minimum antall lastebiler *	Minimum kapasitet dekkslast *	Minimum kapasitet i lukket godsrom	Krav rute fart v/70 % belegg	Kapasitet "Farlig gods" **	Krav til signifikant Bølgehøyde	Kapasitet Løftekran 3 m inn på kai.	Lem tilpasset "ferjekai" (RoRo)	Krav til baupropeller	Krav om vannjetsystem	Lukket bagasjerom for passasjerbagasje (10 kg pr. pax)
Rutenr	Rutenavn	Stasjonert	Fartøytype															
310	"AltafjordXpressen" ****	Mikkelsby	Kombi	25 år	20 år	45	8	1	50 t	6 paller***	20 kn	Ja	2,0 m	5 t	Ja	Ja	Nei	Ja
320	"LoppaXpressen"	Bergsfjord	Kombi	25 år	20 år	97	2	0	5 t	6 paller	25 kn	Ja	2,0 m	3 t	Ja	Nei	Nei	Ja
330	"VargsundXpressen"	Alta	Passasjer	25 år	20 år	97	0	0	1 t	4 paller	32 kn	Nei	2,0 m	1,5 t	Nei	Nei	Nei	Ja
340	"Skoleruta i Rognsund"	Kvalfjord	Passasjer	30 år	30 år	47	0	0	0,5 t	1 pall	25 kn	Nei	2,0 m	1,0 t	Nei	Nei	Nei	Ja
350	"MåsøyXpressen"	Havøysund	Kombi	25 år	20 år	70	5	0	12 t	6 paller***	25 kn	Ja	2,5 m	3 t	Ja	Ja	Ja	Ja
360	"LangfjordXpressen"	Skjånes	Kombi	25 år	20 år	47	1	0	3 t	4 paller	25 kn	Ja	2,0 m	3 t	Nei	Nei	Nei	Ja
380	"SørøysundXpressen"	Hasvik/Hammerfest	Kombi	25 år	20 år	97	2	0	5 t	6 paller	25 kn	Ja	2,0 m	3 t	Ja	Nei	Nei	Ja
-	Reservefartøy	-	Kombi	25 år	20 år	70	5	0	12 t	6 paller***	25 kn	Ja	2,5 m	3 t	Ja	Ja	Ja	Ja

* Ikke i tillegg til biler

** Snøskutere, bensinkanner o.l.

*** Beskyttelse mot sjøsprøyt, arrangert slik at når en ikke har last kan arealet benyttes til bilplass.

**** Se vedlegg B for alternative fartøykrav som skal prissettes

KaID	Sted	Kommune	Havnens navn/Sted	Bilde	Eier	Type (ekspedisjonskai, trafikkai)	Fast eller flytekai	Byggemateriale (tre, betong)	Lengde på kai (ca. m)	Dybde ved kai (m)	Utrustning m.v.	Havneregulativ	Andre kostnader	Merknader
01	Akkarfjord	Hammerfest	Akkarfjord	Bilde	Hammerfest Havn KF	Trafikkai	Fast	Tre	30	ca 5		**)		Sammen med privat kai, til sammen ca 100 m.
02	Alta	Alta	Bukta Flytekai/Snøhvitkaia	Bilde	Alta Havn KF	Trafikkai	Fast	Betong	72	15	Kjørebro for bil, belysning, landstrøm, vann	Alta Kommune *)		Kan ikke betjene ro-ro funksjon
03	Altneset	Alta	Altneset	Bilde	Alta Havn KF	Allmenningskai	Fast	Tre	18	6		Alta Kommune *)		Mangler universal utforming, og kan ikke betjene ro-ro funksjon
04	Bergsfjord	Loppa	Bergsfjord	Bilde	Loppa Havn KF	Fiskeriservicekai	Fast	Betong	50	6	Spilloljemottak, Butikk og oljefylling, serviceanlegg	Loppa kommune		Flytekai vurderes
05	Bugøynes	Sør-Varanger	Bugøynes	Bilde	Kirkenes Havn		Fast	Tre						Flytekai vurderes
06	Gunnarnes	Måsøy	Gunnarnes	Bilde	Finnmark fylkeskommune	Ferjekai	Fast	Betong			Heve- og senkbar kjørebro	Måsøy kommune		
07	Hammerfest	Hammerfest	Flere ulike hurtigbåtkaier i sentrum	Bilde	Hammerfest Havn KF	Trafikk- og ekspedisjonskaier	Fast og flytende	Betong og tre		4 - 8		H.fest avgiftsregulativ 2013		Flere kaier i sentrum, brukes etter behov, anbef. befaring
08	Hasvik	Hasvik	Hasvik havn	Bilde	Hasvik kommune	Hurtigbåtkaier og laste-/lossekai for fraktebåter	Fast	Betong	50	6-7	Ingen	Avgiftsregulativ for Hasvik		Fk.:Arbeid for flytekai pågår/Kommunen: Ingen
09	Havøysund	Måsøy	Havøysund	Bilde	Finnmark fylkeskommune	Ferjekai	Fast	Betong			Heve- og senkbar kjørebro	Måsøy kommune		Ferjekaiens bakside benyttes som liggekai
10	Hellefjord	Hammerfest	Hellefjord	Bilde	Hammerfest Havn KF	Trafikkai	Fast	Tre	25	3,5				Ikke fastboende?
11	Ingøy	Måsøy	Ingøy	Bilde	Måsøy kommune	Trafikkai	fast	tre/betong	65	5m 1mfra kai	ingen	Brutto tonnasje G faktor		Ny kai under prosjektering syd på øya. Kan bli kai for kombifartøy ***)
12	Kirkenes	Sør-Varanger	Kirkenes	Bilde	Kirkenes Havn	Flere kaier kan brukes	Fast/flytekai							
13	Kongshus	Alta	Kongshus, Årøya	Bilde	Finnmark fylkeskommune	Kombibåtkaier (ferje)	Fast	Betong/stål		3,5	Heve- og senkbar kjørebro	Alta Kommune *)		Kombibåtkaier for av- og påkjøring av biler ferdig til rutetestart 1.1.2016
14	Kvalfjord	Alta	Kvalfjord, Rognsund	Bilde	Kvalfjord Eiendomsselskap v/J.K.Kristoffersen,	Allmennings- og fiskerikai	Fast	Tre	30	6		Alta Kommune *)		Mangler universal utforming, og kan ikke betjene ro-ro funksjon
15	Kvalsund	Kvalsund	Kvalsund sentrum	Bilde	Kvalsund kommune		Fast	Tre	15		Godt fendret			
16	Kårhamn	Hammerfest	Kårhamn, Seiland	Bilde	Hammerfest Havn KF	Trafikkai	Fast	Tre med betongdekke	60	4				
17	Laggo	Gamvik	Laggo, Langfjorden	Bilde	Ukjent	Trafikkai	Fast	Tre	15			?		
18	Langfjordhamn	Loppa	Langfjordhamn	Bilde	Loppa Havn KF	Trafikkai	Fast	Tre	15	4		Loppa kommune		
19	Langfjordnes	Gamvik	Langfjordnes	Bilde	Bente J. Aust	Trafikkai	Fast	Tre	15	2 m v lavvann	Landgang, strøm	Gamvik-Nordkyn Havneregulativ	1 mill. opprust i fjor	Bør mudres for tørre dybde. Ekspeditør Alma Hansen
20	Langstrand	Hammerfest	Langstrandfjorden, Sørøya	Bilde	Hammerfest Havn KF	Trafikkai	Fast	Tre	16			**)		
21	Lillebukt	Alta	Lillebukt, Stjernøya	Bilde	Sibelco Nordic AS	Private industrikaier for gods og bulk	Fast	Betong	75	11				
22	Loppa Øy	Loppa	Loppa Øy	Bilde	Loppa Havn KF	Trafikkai og næringskai	Fast	Betong	15 / 10	4 / 3	- / Kaikran	Loppa kommune		
23	Lotre	Hammerfest	Lotre, Langstrandfjorden, Sørøya	Bilde	Hammerfest Havn KF	Trafikkai	Fast	Tre	20	3,5				
24	Lundhamn	Hammerfest	Lunnhamn, Sørøya	Bilde	Hammerfest Havn KF		Fast	Tre	14	<3,5				Ikke fastboende
25	Mikkelsby	Alta	Mikkelsby	Bilde	Finnmark fylkeskommune	Kombikai m lem	Fast	Betong		1,8	Hev- og senkbar fergelem	Alta Kommune		
26	Måsøy	Måsøy	Måsøya	Bilde	Måsøy kommune	Trafikkai	Fast	Tre	19	4	ingen	Brutto tonnasje G faktor		Fast pris kan avtales for begge kaiene. Eller enkeltvis. ***)
27	Nervei	Gamvik	Nervei	Bilde	Eivind Pettersen Eiendom	Fiskebrukskaien	Fast	Tre	24	4	Landgang, strøm, 2 kraner	Gamvik Havneregulativ	Regelmessig vedl.hold	Ekspeditør. Bra forfatning, videre arbeid planlagt
28	Nuvsvåg	Loppa	Nuvsvåg	Bilde	Loppa Havn KF	Trafikkai	Fast	Tre	30	4	Næringsstomt med vann og avløp.	Loppa kommune		
29	Pollen	Alta	Pollen, Stjernøya	Bilde	Alta Havn KF	Trafikkai	Flytekai	Betong	20	3		Alta Kommune *)		Kai er er vanskelig tilgjengelig pga grunt vann og vindforhold. Kan ikke anløpes av fartøy >48 pax. Ny lokalisering vurderes
30	Revsneshamn	Kvalsund	Revsneshamn	Bilde	Kvalsund kommune	Trafikkai	Fast	Tre	15					
31	Ryggefjord	Måsøy	Ryggefjord	Bilde	Ukjent	Trafikkai	Flytekai	(Betong?)	16 x 3	?				
32	Sandland	Loppa	Sandland. Vestre Loppa	Bilde	Loppa Havn KF	Trafikkai	Fast	Tre	25	?	?	Loppa kommune		
33	Seglvik	Kvænangen	Seglvik/Andsnes, Vestre Loppa	Bilde	Kvænangen kommune	Trafikkai for Seglvik (Kvænangen) og Andsnes i Loppa	Flytekai	Betong	?	5	****)			Ny flytekai vurderes i Andsnes i Loppa
34	Sennabukt	Hammerfest	Sennabukt, Seiland	Bilde	Ukjent	Ekspedisjon	Flytekai	Tre	12					Brukes kun av innleid skyssbåt. Dårlig kai
35	Skavnakk	Loppa	Skavnakk, Vestre Loppa	Bilde	Loppa Havn KF	Trafikkai	Fast	Tre	15	4		Loppa kommune		
36	Skippernes	Hammerfest	Skippernes, Sørøya	Bilde	Leif Zachariassen	Trafikkai	Fast	Tre	16					
37	Skjånes	Gamvik	Skjånes	Bilde	Skjånesbruket AS	Trafikk-/industrikaier	Fast	Tre	25	3-3,5 ++	Landgang (boreal) strøm og vann på liggekaiene.	Gamvik Havneregulativ	Egen ekspeditør, fast betaling Boreal + fylket	Godt vedlikeholdt. Boreal leier liggekai, 30 m 400 m fra
38	Slettnes	Hammerfest	Slettnesfjord, Sørøya	Bilde	Hammerfest Havn KF	Trafikkai	Fast	Tre	18	3,5				Ikke fastboende. Utbedret for 120' i 2011/12
39	Smalfjord	Tana	Smalfjord	Bilde	Rolf Pedersen AS	Trafikk- skipsekspediasjon	Fast	Tre	40	5,5	Lager, 2500 m2 alt slags last. Kran til små laster, truck, landgang, oppvarmet venterom	Eget regulativ med utgangspkt. i Altas havnereg.	vederlag fra fylkeskommunen	Eneste i Tana, inntil 5000 tonn, tunglast med trailer
40	Storekorsnes	Alta	Storekorsnes	Bilde	Alta Havn KF	Trafikkai	Fast	Tre	35	6		Alta Kommune *)		Gods og passasjerer i hurtigbåtsamband. Mangler universal utforming, og kan ikke betjene ro-ro funksjon
41	Survik	Hammerfest	Survik	Bilde	Hammerfest Havn KF	Ekspedisjon	Flytekai	Tre	12	<5				Brukes kun av innleid skyssbåt.
42	Sør-Tverrfjord	Loppa	Sør-Tverrfjord	Bilde	Finnmark fylkeskommune	Ferjekai	Fast	Stål, tre		5,5	Hev- og senkbar fergelem	Loppa kommune		Vedtatt oppgradert som ny ligge-/anløpskai ved fergekai
43	Vadsø	Vadsø	"Hermetikken", alt. kai i byen	Bilde	Vadsø Havn KF	Industrikai/D/S-kai	Fast	Tre	>250					Ulike løsninger vurderes. Se bilde.
44	Øksfjord	Loppa	Øksfjord sentrum	Bilde	Loppa Havn KF	Allmenningskai	Fast	Tre	50	5	Oljefylling, spilloljemottak, serviceanlegg	Loppa kommune		

*) Avgiftskalkulator for Alta Havn

Ferjekaiene vedlikeholdes av Statens Vegvesen

**) Boreal Transport Nord AS betaler i dag ca 350' /år for kaiene de bruker utenom Hammerfest.

***)Kaien på Ingøy har tilgang på kran og truck. dersom det er ønskelig kan havnevesenet gjøre avtale med fiskebruket om bruk av disse. Dersom dere vil ha eksakt pris må jeg ha kjennskap til størrelsen på fartøyene. Kaiene vil ha behov for oppgradering av fronter og kanskje noe oppgradering av fenderverk, alt etter størrelse og behov til fartøyene som skal trafikere kaiene.

****)Ny trekai i Seglvik er nylig ferdigstillet etter totalskade ved brann. Fiskemottakstasjonen som også var på kaia blir også ferdigstillet med det første. Kran, og strømuttak finnes ikke i dag men fiskemottakstasjonen har innlagt vann. Kaia blir anløpt av rutebåten Kvænangen (tlf. 99485735) som kan kontaktes nærmere mht landgang mv. Det er et eget regulativ på anløpsavgifter for Burfjord kai, men kommunen har neppe fått noe for anløp i Seglvik. Regulativet kan fås fra ekspeditøren i Burfjord; Ole Martin Holst, tlf 99029990.



HURTIGBÅT 2016 - 2025

L. Engerengen – Juni 2013

Anløpskaier - Finnmark

Denne oversikten er
utarbeidet juni 2013.
Det tas forbehold for feil.
Endringer i kaistruktur/
kaianlegg må påregnes.

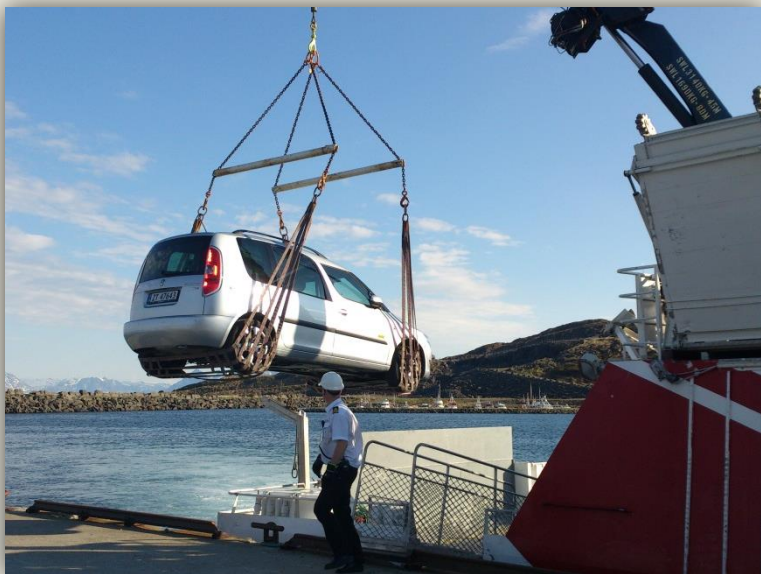


Foto ©: Lars Engerengen

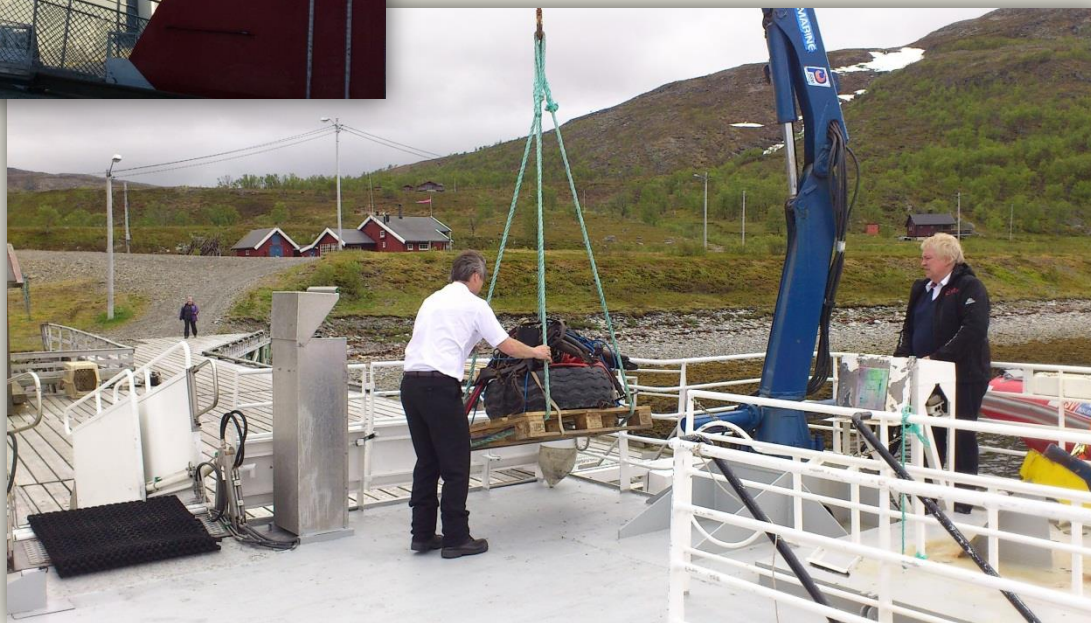
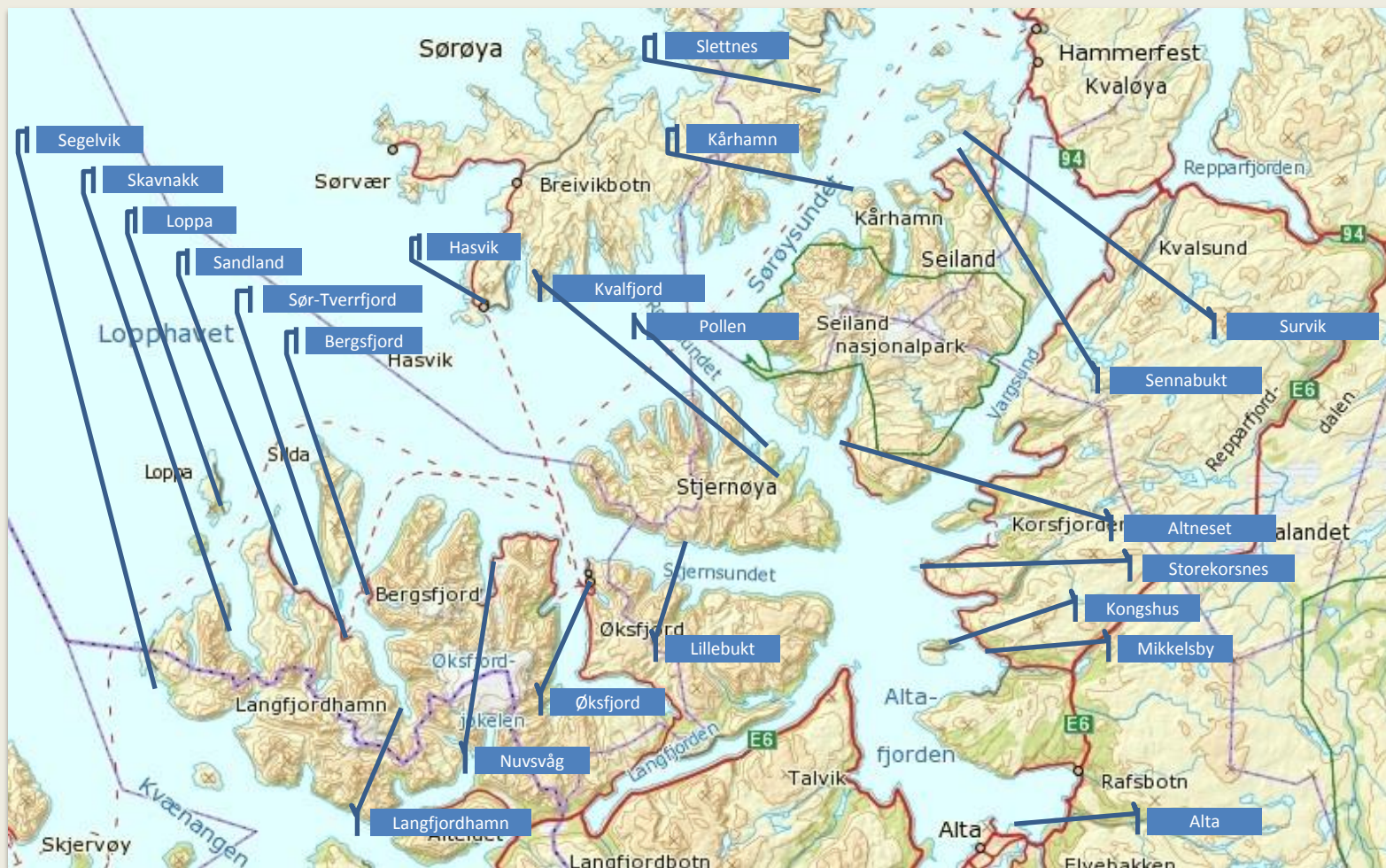
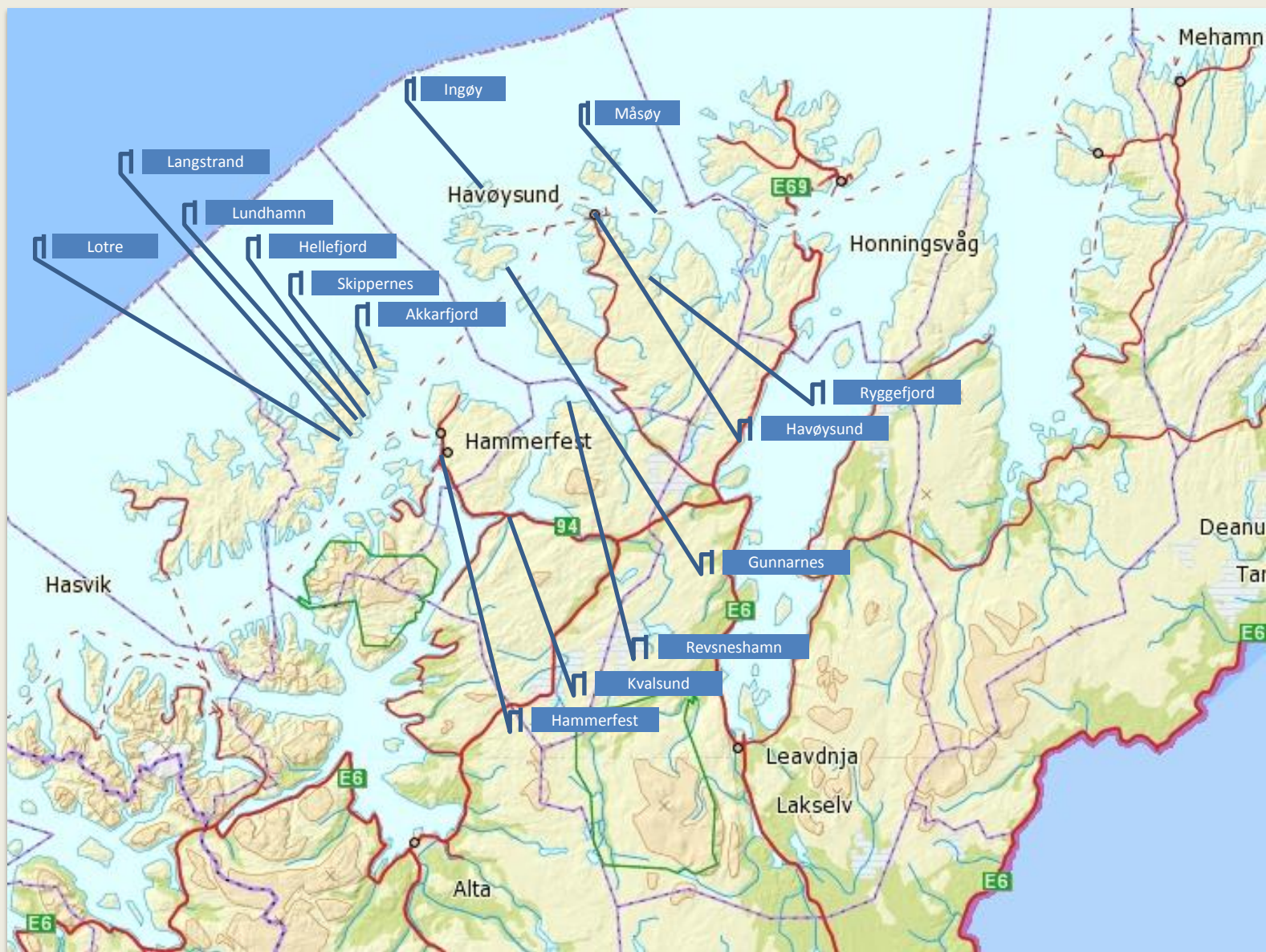


Foto ©: Lars Engerengen

Oversikt over kaianlegg i Finnmark



Veiledende kart – Finnmark vest



Veiledende kart – Finnmark midt



Veiledende kart – Finnmark øst

Akkarfjord

Eier: Hammerfest Havn KF

Type: Trekai



Foto ©: Boreal



Foto : Ukjent

Alta

BUKTA FLYTEKAI

Bukta Offentlig kai, lengde: 100 meter.

Snøhvitkaia er ei flytekai ved Passasjerterminalen i Bukta. Dette er tilrettelagt som anløpssted for Hurtigbåtene og gjestekai / servicekai. Kjørebrot for bil - Belysning - Landstrøm - Vann.

Havnekontoret er lokalisert her med åpningstid man-fre: 08:00-15:30.
Kontakt: Alta Havn KF, tlf 7844 6910



© - Alta Havn KF



Foto ©: Alta Havn

Altneset

Eier: Alta Havn KF

Type: Trekai

Kailengde 18 meter, dybde 6 meter.

Bruksområde: Allmenningskai.



Foto ©: Boreal



Foto ©: Alta Havn

Bergsfjord



Foto ©: Boreal

Eier: Loppa kommune/Havn

Sted: Bergsfjord
fiskeriservice kai

Type: Betong

Lengde: 50 meter

Dybde: ca 6 meter

Merknad: Det vurderes
flytekai til hurtigbåtanløp på
stedet.

Gunnarnes

Eier: Finnmark fylkeskommune

Type: Ferjekai



Foto ©: Ukjent



Foto ©: Ukjent

Hammerfest

Eier: Hammerfest Havn KF

Sted: Sentrum

Type: Flere ulike hurtigbåtkai

Dybde: 4 – 8 meter



Foto ©: Boreal

Hasvik

Eier: Hasvik kommune

Sted: Hasvik

Type: Betongkai

Merknad: Det jobbes med å
få på plass flytekai



Foto ©: Boreal



Foto ©: Lars Engerengen

Havøysund

Eier: Finnmark fylkeskommune

Type: Ferjekai



Foto ©: Boreal



Foto ©: Boreal

Ferjekaiens «bakside»
benyttes som liggekai

Hellefjord

Eier: Hammerfest Havn KF

Sted: Sørøya

Type: Trekai



Foto ©: Boreal

Ingøy

Eier: Måsøy kommune

Sted: Ingøy

Type: Trekai

Merknad: Ny kai er under prosjektering på sydsiden av øya. Dette vil kunne bli en kai beregnet for kombifartøy, der bilene kan kjøres av/på. (Se bilder under presentasjon av Kongshus)



Foto ©: Boreal

Kongshus

Eier: Finnmark fylkeskommune

Sted: Kongshus

Type: Kombibåtkai (ferje)

Merknad: Nye kaier av typen som vises til venstre er under prosjektering, og er planlagt ferdig til rutestart 1.1.2016.



Kvalfjord



Foto ©: Lars Engerengen

Eier: Alta Havn KF

Sted: Kvalfjord, Rognsundet

Type: Trekai

Offentlig kai

Kailengde 30 meter, dybde 6 meter.

Bruksområde:

Allmeningskai/fiskeri

Kvalsund

Eier: Kvalsund kommune

Sted: Kvalsund sentrum

Trekai, godt fendret og ca 15 meter lang.



Foto ©: Egil Pettersen, Boreal

Kårhamn

Eier: Hammerfest Havn

Sted: Kårhamn

Type: Trekai



Foto ©: Boreal



Foto ©: Boreal

Laggo

Eier: (Ukjent)

Sted: Laggo

Type: Trekai



Foto ©: Boreal

Langfjordhamn

Eier: Loppa kommune/havn

Sted: Langfjordhamn

Type: Trekai

Lengde: 15 meter

Dybde: ca 4 meter



Langfjordnes

Eier: Bente J. Aust

Sted: Langfjordnes

Type: Trekai



Foto ©: Boreal

Langstrand

Eier: Hammerfest Havn

Sted: Langstrand, Sørøya



Foto ©: Ukjent



Foto ©: Boreal

Lillebukt

Eier: Sibelco Nordic AS

Sted: Stjernøya

Private industrikaier for gods og bulk. Kailengde 75 meter, dybde 11 meter.

Bruksområde: Industri



Foto ©: Lars Engerengen



Foto ©: Lars Engerengen

Loppa øy

Eier: Loppa kommune/havn

Sted: Loppa Øy

Type: Betong

Lengde: 15 meter

Dybde: ca 4 meter



Foto ©: Boreal

Lotre

Eier: Hammerfest Havn

Sted: Lotre, Sørøya

Type: Trekai



Foto ©: Boreal

Lundhamn

Eier: Hammerfest Havn

Sted: Sørøya

Type: Trekai



Foto ©: Boreal Transport Nord AS



Mikkelsby

Eier: Finnmark fylkeskommune

Sted: Kongshus

Type: Kombibåtkai (ferje)

Merknad: Nye kaier av typen som vises til venstre er under prosjektering, og er planlagt ferdig til rutestart 1.1.2016.



Måsøy

Eier: Måsøy kommune

Sted: Måsøya

Type: Trekai



Foto ©: Boreal

Nervei

Eier: Eivind Pettersen Eiendom

Sted: Nervei

Type: Trekai



2013/05/27

Foto ©: Boreal



Foto ©: Lars Engerengen

Nuvsvåg

Eier: Loppa kommune

Sted: Nuvsvåg

Type Trekai

Lengde: 30 meter

Dybde: ca 4 meter



Foto ©: Boreal



Pollen

Eier: Finnmark

fylkeskommune/Alta Havn

Sted: Pollen

Type: Betong/Flytekai 15 x 4 m

Merknad: Ny lokalisering for kai i Pollen vurderes, da eksisterende plassering ikke er mulig å anløpe med fartøy over 48 pax.



Foto ©: Lars Engerengen

Revsneshamn

Eier: Kvalsund kommune

Sted: Revsneshamn

Type: Trekai



Foto ©: Ukjent

Ryggefjord

Eier:

Sted: Ryggefjord

Type: Trekai



Foto ©: Måsøy kommune



Foto ©: Måsøy kommune

Sandland

Eier: Loppa kommune/havn

Sted: Sandland

Type: Trekai



Foto ©: Boreal

Segelvik



Foto ©: segelvik.no

Eier: Kvænangen kommune

Sted: Segelvik

Type: Trekai

Merknad: Segelvik er anløpssted for Andsnes i Loppa. Bruk av flytekai vurderes, og da plassert i Andsnes – på Finnmarks side av fylkesgrensa

Sennabukt

Eier:

Sted: Sennabukt

Type: Trekai

Merknad: Kan kun anløpes
av mindre fartøyer



Foto ©: Boreal



Foto ©: Boreal

Skavnakk

Eier: Loppa kommune/havn

Sted: Skavnakk

Type: Trekai

Lengde: 15 meter

Dybde: ca 4 meter



Foto ©: Boreal

Skippernes

Eier: Leif Zachariassen

Sted: Skippernes

Type: Trekai



Skjånes

Eier: Skjånesbruket AS

Sted: Skjånes

Type: Trekaier



Foto ©: Boreal



Foto ©: Kai for nattligge - Boreal

Sletnes

Eier: Hammerfest havn

Sted: Slettnesfjord, Sørøya

Type: Trekai



Foto ©: Boreal

Smalfjord

Eier: Rolf Pedersen AS

Sted: Smalfjord i Tana

Type: Trekai



Foto ©: Boreal

Storekorsnes

Eier: Alta Havn KF

Sted: Storekorsnes

Type: Trekai

Kailengde 45 meter, dybde 6 meter.

Bruksområde: Trafikk-kai, gods og passasjerer på hurtigbåtsamband.



Foto ©: Boreal

Survik

Eier: Hammerfest Havn KF

Sted: Survik

Type:

Merknad: Eksisterende kaianlegg er for dårlig. Det vurderes å bygge flytekai, av samme type som i Pollen (bildet nedenfor).



Foto ©: Boreal



Foto ©: Lars Engerengen

Sør-Tverrfjord



Eier: Finnmark fylkeskommune

Sted: Sør-Tverrfjord

Type: Ferjekai

Merknad: Ferjekaien i Sør-Tverrfjord er vedtatt oppgradert. Her vurderes det å bygge ligge-/anløpskai for hurtigbåt på baksiden av fenderveggen.

Øksfjord



Eier: Loppa kommune/havn

Sted: Øksfjord sentrum

Type: Betong

Lengde: 33 meter

Dybde: ca 5 meter

Antall reisende mellom holdeplasser

Periode:	01.01.2012 - 31.12.2012		
Rute:	2 Rognsund		
Tur nr.:	1,2		
Fra holdeplass		Til Holdeplass	Antall
20 124 120 Storekorsnes	20 041 000	Hammerfest kai	23
20 124 170 Komagfjord	20 041 000	Hammerfest kai	56
20 125 100 Hakkstabben	20 041 000	Hammerfest kai	30
20 125 150 Altneset	20 041 000	Hammerfest kai	34
20 125 200 Kvalfjord	20 041 000	Hammerfest kai	112
20 125 225 Bia	20 041 000	Hammerfest kai	1
20 125 300 Normannsnæs	20 041 000	Hammerfest kai	1
20 141 000 Øksfjord	20 041 000	Hammerfest kai	68
20 151 000 Hasvik	20 041 000	Hammerfest kai	230
20 041 000 Hammerfest kai	20 124 120	Storekorsnes	30
20 125 100 Hakkstabben	20 124 120	Storekorsnes	842
20 125 150 Altneset	20 124 120	Storekorsnes	795
20 125 200 Kvalfjord	20 124 120	Storekorsnes	1368
20 125 225 Bia	20 124 120	Storekorsnes	84
20 125 300 Normannsnæs	20 124 120	Storekorsnes	72
20 125 400 Pollen	20 124 120	Storekorsnes	239
20 141 000 Øksfjord	20 124 120	Storekorsnes	1
20 151 000 Hasvik	20 124 120	Storekorsnes	6
20 041 000 Hammerfest kai	20 124 170	Komagfjord	76
20 125 200 Kvalfjord	20 124 170	Komagfjord	1
20 041 000 Hammerfest kai	20 125 100	Hakkstabben	23
20 124 120 Storekorsnes	20 125 100	Hakkstabben	753
20 124 170 Komagfjord	20 125 100	Hakkstabben	2
20 125 150 Altneset	20 125 100	Hakkstabben	3
20 125 200 Kvalfjord	20 125 100	Hakkstabben	17
20 151 000 Hasvik	20 125 100	Hakkstabben	2
20 041 000 Hammerfest kai	20 125 150	Altneset	42
20 124 120 Storekorsnes	20 125 150	Altneset	750
20 125 200 Kvalfjord	20 125 150	Altneset	12
20 125 300 Normannsnæs	20 125 150	Altneset	4
20 141 000 Øksfjord	20 125 150	Altneset	2
20 041 000 Hammerfest kai	20 125 200	Kvalfjord	116

20 124 120 Storekorsnes	20 125 200 Kvalfjord	1170
20 125 100 Hakkstabben	20 125 200 Kvalfjord	15
20 125 150 Altneset	20 125 200 Kvalfjord	24
20 141 000 Øksfjord	20 125 200 Kvalfjord	2
20 151 000 Hasvik	20 125 200 Kvalfjord	1
20 124 120 Storekorsnes	20 125 225 Bia	81
20 124 120 Storekorsnes	20 125 300 Normannsnæs	59
20 125 150 Altneset	20 125 300 Normannsnæs	10
20 124 120 Storekorsnes	20 125 400 Pollen	225
20 041 000 Hammerfest kai	20 141 000 Øksfjord	85
20 125 150 Altneset	20 141 000 Øksfjord	1
20 125 200 Kvalfjord	20 141 000 Øksfjord	2
20 151 000 Hasvik	20 141 000 Øksfjord	5
20 041 000 Hammerfest kai	20 151 000 Hasvik	335
20 124 120 Storekorsnes	20 151 000 Hasvik	7
20 124 170 Komagfjord	20 151 000 Hasvik	2
20 125 150 Altneset	20 151 000 Hasvik	2
20 125 200 Kvalfjord	20 151 000 Hasvik	3
20 141 000 Øksfjord	20 151 000 Hasvik	10

Totalt for periode:

7834

Periode: 01.01.2012 - 31.12.2012

Rute: 3 Sørøysund

Tur nr.: 1,2

Fra holdeplass	Til Holdeplass	Antall
20 043 010 Akkarfjord	20 041 000 Hammerfest kai	3621
20 044 200 Skippernes	20 041 000 Hammerfest kai	524
20 044 300 Hellefjord	20 041 000 Hammerfest kai	1343
20 044 400 Lundhamn	20 041 000 Hammerfest kai	209
20 044 500 Langstrand	20 041 000 Hammerfest kai	981
20 044 550 Lotre	20 041 000 Hammerfest kai	1744
20 044 600 Sletnes	20 041 000 Hammerfest kai	386
20 045 200 Kårhamn	20 041 000 Hammerfest kai	492
20 041 000 Hammerfest kai	20 043 010 Akkarfjord	3879
20 044 300 Hellefjord	20 043 010 Akkarfjord	5
20 044 400 Lundhamn	20 043 010 Akkarfjord	6
20 044 550 Lotre	20 043 010 Akkarfjord	10
20 041 000 Hammerfest kai	20 044 200 Skippernes	549
20 044 300 Hellefjord	20 044 200 Skippernes	1
20 041 000 Hammerfest kai	20 044 300 Hellefjord	1431
20 043 010 Akkarfjord	20 044 300 Hellefjord	8
20 044 200 Skippernes	20 044 300 Hellefjord	2
20 044 400 Lundhamn	20 044 300 Hellefjord	2
20 045 200 Kårhamn	20 044 300 Hellefjord	4
20 041 000 Hammerfest kai	20 044 400 Lundhamn	236
20 043 010 Akkarfjord	20 044 400 Lundhamn	5
20 041 000 Hammerfest kai	20 044 500 Langstrand	1032
20 043 010 Akkarfjord	20 044 500 Langstrand	4
20 044 550 Lotre	20 044 500 Langstrand	2
20 041 000 Hammerfest kai	20 044 550 Lotre	1866

20 043 010 Akkarfjord	20 044 550 Lotre	17
20 044 500 Langstrand	20 044 550 Lotre	1
20 045 200 Kårhamn	20 044 550 Lotre	1
20 041 000 Hammerfest kai	20 044 600 Sletnes	436
20 043 010 Akkarfjord	20 044 600 Sletnes	2
20 044 500 Langstrand	20 044 600 Sletnes	2
20 044 550 Lotre	20 044 600 Sletnes	1
20 045 200 Kårhamn	20 044 600 Sletnes	1
20 041 000 Hammerfest kai	20 045 200 Kårhamn	543
20 043 010 Akkarfjord	20 045 200 Kårhamn	4
20 044 300 Hellefjord	20 045 200 Kårhamn	3
20 044 550 Lotre	20 045 200 Kårhamn	4
Totalt for periode:		19357

Periode:	01.01.2012 - 31.12.2012		
Rute:	1 / 4 Loppastedene - Hasvik - Hammerfest		
Tur nr.:	1,2		
Fra holdeplass		Til Holdeplass	Antall
19 437 000 Segelvik	20 041 000	Hammerfest kai	4
20 045 200 Kårhamn	20 041 000	Hammerfest kai	619
20 045 300 Vatnhamn	20 041 000	Hammerfest kai	1
20 141 000 Øksfjord	20 041 000	Hammerfest kai	787
20 142 050 Nuvsvåg	20 041 000	Hammerfest kai	118
20 143 100 Bergsfjord	20 041 000	Hammerfest kai	366
20 143 200 Langfjordhamn	20 041 000	Hammerfest kai	13
20 143 300 Sør-Tverrfjord	20 041 000	Hammerfest kai	67
20 143 350 Sandland	20 041 000	Hammerfest kai	167
20 143 400 Loppa	20 041 000	Hammerfest kai	54
20 143 500 Skavnakk	20 041 000	Hammerfest kai	15
20 151 000 Hasvik	20 041 000	Hammerfest kai	2926
20 041 000 Hammerfest kai	20 045 200	Kårhamn	709
20 143 300 Sør-Tverrfjord	20 045 200	Kårhamn	3
20 143 400 Loppa	20 045 200	Kårhamn	5
20 151 000 Hasvik	20 045 200	Kårhamn	27
20 041 000 Hammerfest kai	20 045 300	Vatnhamn	1
19 437 000 Segelvik	20 141 000	Øksfjord	6
20 041 000 Hammerfest kai	20 141 000	Øksfjord	541
20 142 050 Nuvsvåg	20 141 000	Øksfjord	19
20 143 100 Bergsfjord	20 141 000	Øksfjord	833
20 143 200 Langfjordhamn	20 141 000	Øksfjord	275
20 143 300 Sør-Tverrfjord	20 141 000	Øksfjord	118
20 143 350 Sandland	20 141 000	Øksfjord	279
20 143 400 Loppa	20 141 000	Øksfjord	338
20 143 500 Skavnakk	20 141 000	Øksfjord	137
20 151 000 Hasvik	20 141 000	Øksfjord	48
20 041 000 Hammerfest kai	20 142 050	Nuvsvåg	129
20 045 200 Kårhamn	20 142 050	Nuvsvåg	2
20 141 000 Øksfjord	20 142 050	Nuvsvåg	60
20 143 100 Bergsfjord	20 142 050	Nuvsvåg	20

20 143 200 Langfjordhamn	20 142 050 Nuvsvåg	3
20 143 300 Sør-Tverrfjord	20 142 050 Nuvsvåg	5
20 151 000 Hasvik	20 142 050 Nuvsvåg	11
20 041 000 Hammerfest kai	20 143 100 Bergsfjord	302
20 045 200 Kårhamn	20 143 100 Bergsfjord	2
20 141 000 Øksfjord	20 143 100 Bergsfjord	676
20 142 050 Nuvsvåg	20 143 100 Bergsfjord	24
20 143 200 Langfjordhamn	20 143 100 Bergsfjord	45
20 143 300 Sør-Tverrfjord	20 143 100 Bergsfjord	3
20 143 350 Sandland	20 143 100 Bergsfjord	31
20 143 400 Loppa	20 143 100 Bergsfjord	5
20 143 500 Skavnakk	20 143 100 Bergsfjord	3
20 151 000 Hasvik	20 143 100 Bergsfjord	20
20 041 000 Hammerfest kai	20 143 200 Langfjordha mn	13
20 141 000 Øksfjord	20 143 200 Langfjordha mn	298
20 142 050 Nuvsvåg	20 143 200 Langfjordha mn	3
20 143 100 Bergsfjord	20 143 200 Langfjordha mn	31
20 143 300 Sør-Tverrfjord	20 143 200 Langfjordha mn	3
20 143 350 Sandland	20 143 200 Langfjordha mn	2
20 041 000 Hammerfest kai	20 143 300 Sør- Tverrfjord	85
20 141 000 Øksfjord	20 143 300 Sør- Tverrfjord	169
20 142 050 Nuvsvåg	20 143 300 Sør- Tverrfjord	1
20 143 100 Bergsfjord	20 143 300 Sør- Tverrfjord	9
20 143 400 Loppa	20 143 300 Sør- Tverrfjord	3
20 143 500 Skavnakk	20 143 300 Sør- Tverrfjord	2
20 041 000 Hammerfest kai	20 143 350 Sandland	139
20 141 000 Øksfjord	20 143 350 Sandland	276
20 143 100 Bergsfjord	20 143 350 Sandland	64
20 143 200 Langfjordhamn	20 143 350 Sandland	2
20 143 400 Loppa	20 143 350 Sandland	10
20 143 500 Skavnakk	20 143 350 Sandland	1
20 151 000 Hasvik	20 143 350 Sandland	13
20 041 000 Hammerfest kai	20 143 400 Loppa	62
20 045 300 Vatnhamn	20 143 400 Loppa	8
20 141 000 Øksfjord	20 143 400 Loppa	332
20 143 100 Bergsfjord	20 143 400 Loppa	22
20 143 300 Sør-Tverrfjord	20 143 400 Loppa	3
20 143 350 Sandland	20 143 400 Loppa	19
20 151 000 Hasvik	20 143 400 Loppa	14
20 041 000 Hammerfest kai	20 143 500 Skavnakk	27
20 141 000 Øksfjord	20 143 500 Skavnakk	146
20 143 100 Bergsfjord	20 143 500 Skavnakk	2
20 143 400 Loppa	20 143 500 Skavnakk	2
20 041 000 Hammerfest kai	20 151 000 Hasvik	2889
20 045 200 Kårhamn	20 151 000 Hasvik	15
20 141 000 Øksfjord	20 151 000 Hasvik	92
20 142 050 Nuvsvåg	20 151 000 Hasvik	10
20 143 100 Bergsfjord	20 151 000 Hasvik	19
20 143 350 Sandland	20 151 000 Hasvik	23
20 143 400 Loppa	20 151 000 Hasvik	22
20 143 500 Skavnakk	20 151 000 Hasvik	1

Totalt for periode:

14600

Periode:	01.01.2012 - 31.12.2012		
Rute:	5 Måsøyruta		
Tur nr.:	1,2		
	Fra holdeplass	Til Holdeplass	Antall
	20 181 000 Havøysund	20 041 000 Hammerfest kai	67
	20 182 000 Måsøy	20 041 000 Hammerfest kai	83
	20 183 000 Gunnarnes	20 041 000 Hammerfest kai	842
	20 183 100 Ingøy	20 041 000 Hammerfest kai	406
	20 041 000 Hammerfest kai	20 181 000 Havøysund	116
	20 182 000 Måsøy	20 181 000 Havøysund	1390
	20 182 100 Ryggefjord	20 181 000 Havøysund	277
	20 183 000 Gunnarnes	20 181 000 Havøysund	2370
	20 183 100 Ingøy	20 181 000 Havøysund	1980
	20 041 000 Hammerfest kai	20 182 000 Måsøy	80
	20 181 000 Havøysund	20 182 000 Måsøy	1375
	20 183 000 Gunnarnes	20 182 000 Måsøy	9
	20 183 100 Ingøy	20 182 000 Måsøy	19
	20 041 000 Hammerfest kai	20 182 100 Ryggefjord	10
	20 181 000 Havøysund	20 182 100 Ryggefjord	269
	20 183 000 Gunnarnes	20 182 100 Ryggefjord	4
	20 183 100 Ingøy	20 182 100 Ryggefjord	4
	20 041 000 Hammerfest kai	20 183 000 Gunnarnes	796
	20 181 000 Havøysund	20 183 000 Gunnarnes	2438
	20 182 000 Måsøy	20 183 000 Gunnarnes	20
	20 183 100 Ingøy	20 183 000 Gunnarnes	38
	20 041 000 Hammerfest kai	20 183 100 Ingøy	414
	20 181 000 Havøysund	20 183 100 Ingøy	2092
	20 182 000 Måsøy	20 183 100 Ingøy	10
	20 183 000 Gunnarnes	20 183 100 Ingøy	51
Totalt for periode:			15160

Periode:	01.01.2012 - 31.12.2012		
Rute:	10 Tanaruta		
Tur nr.:	1,2,3		
	Fra holdeplass	Til Holdeplass	Antall
	20 234 000 Langfjordnes	20 234 100 Nervei	18
	20 234 000 Langfjordnes	20 234 200 Laggo	1
	20 234 200 Laggo	20 252 070 Smalfjord	172
	20 234 100 Nervei	20 234 000 Langfjordnes	1
	20 234 100 Nervei	20 234 200 Laggo	15
	20 233 000 Skjånes	20 252 070 Smalfjord	190
	20 234 100 Nervei	20 233 000 Skjånes	644
	20 234 100 Nervei	20 252 070 Smalfjord	70
	20 234 000 Langfjordnes	20 233 000 Skjånes	285
	20 234 200 Laggo	20 234 000 Langfjordnes	5
	20 234 200 Laggo	20 234 100 Nervei	17
	20 234 000 Langfjordnes	20 252 070 Smalfjord	97

20 234 200 Laggo	20 233 000 Skjånes	512
20 252 070 Smalfjord	20 233 000 Skjånes	169
20 233 000 Skjånes	20 234 000 Langfjordnes	302
20 252 070 Smalfjord	20 234 000 Langfjordnes	105
20 233 000 Skjånes	20 234 100 Nervei	632
20 252 070 Smalfjord	20 234 100 Nervei	50
20 233 000 Skjånes	20 234 200 Laggo	530
20 252 070 Smalfjord	20 234 200 Laggo	200
Totalt for periode:		4015

Periode:	01.01.2012 - 31.12.2012		
Rute:	37 Kvalsund-Revsneshavn		
Tur nr.:	1,2		
	Fra holdeplass	Til Holdeplass	Antall
	20 171 000 Kvalsund Sentrum	20 041 000 Hammerfest kai	3
	20 177 000 Revsneshavn	20 041 000 Hammerfest kai	327
	20 041 000 Hammerfest kai	20 171 000 Kvalsund Sentrum	5
	20 177 000 Revsneshavn	20 171 000 Kvalsund Sentrum	123
	20 041 000 Hammerfest kai	20 177 000 Revsneshavn	312
	20 171 000 Kvalsund Sentrum	20 177 000 Revsneshavn	118
Totalt for periode:			888

**OVERSIKT OVER ANSATTE I BOREAL TRANSPORT NORD AS SOM OMFATTES AV
REGLENE OM VIRKSOMHETSOVERDRAGELSE**

KJØNN	STILLING	STILLINGS- STØRRELSE	ANSETTELSES- DATO	MÅNEDLIG LØNNSKOSTNAD	MERKNAD
Mann	Skipsfører	100 %	06.07.1995	44 471	
Mann	Skipsfører	100 %	15.06.1990	44 471	
Mann	Overstyrmann	100 %	01.03.1997	39 298	
Mann	Overstyrmann	100 %	03.05.2006	39 298	
Mann	Maskinpasser	100 %	18.02.2002	33 135	
Mann	Maskinpasser	100 %	13.05.2009	33 135	
Mann	Skipsfører	100 %	01.07.1972	44 660	
Mann	Skipsfører	100 %	21.01.1998	44 660	
Mann	Overstyrmann	100 %	10.05.1996	39 472	
Mann	Overstyrmann	100 %	31.07.2011	39 472	
Mann	Maskinsjef	100 %	14.02.1986	42 447	
Mann	Maskinsjef	100 %	04.07.2006	42 447	
Mann	Skipsfører	100 %	15.08.1975	44 258	
Mann	Skipsfører	100 %	26.08.2010	44 258	
Mann	Overstyrmann	100 %	14.01.2009	39 102	
Mann	Overstyrmann	100 %	16.03.2010	39 102	
Mann	Maskinsjef	100 %	21.02.2005	42 605	
Mann	Maskinpasser	100 %	21.10.1979	32 969	
Mann	Administrasjon	100 %	2011	56 500	
Mann	Administrasjon	50 %	2010	28 000	
Kvinne	Administrasjon	100 %	2011	32 500	
Mann	Skipsfører	100 %	14.04.1997	46 608	
Mann	Skipsfører	100 %	23.10.2006	46 608	
Mann	Overstyrmann	100 %	08.10.2008	39 200	
Mann	Overstyrmann	100 %	23.05.2007	39 200	
Mann	Maskinsjef	100 %	02.10.1990	44 269	
Mann	Maskinsjef	100 %	16.01.2006	44 269	
Mann	Administrasjon	100 %	2008	48 000	

**OVERSIKT OVER ANSATTE I ALTA OPPDRETT AS SOM OMFATTES AV REGLENE
OM VIRKSOMHETSOVERDRAGELSE**

KJØNN	STILLING	STILLINGS- STØRRELSE	ANSETTELSES- DATO	MÅNEDLIG LØNNSKOSTNAD	MERKNAD
Mann	Skipper/daglig leder	100 %	01.01.2011	64 166	
Mann	Skipper	100 %	09.10.2007	55 083	
Mann	Matros	100 %	05.03.2007	45 833	
Mann	Matros	100 %	01.06.2001	39 583	
Kvinne	Matros/Admin	50 %	01.11.2013	21 000	

Kostnadene inkl. tillegg

GODS OG KJØRETØY OVER HURTIGBÅT - 2012

Fra eksisterende operatør har vi fått opplyst følgende statistikk over godsmengde på eksisterende hurtigbåtruter:

<i>RUTENR</i>	<i>ÅR</i>	<i>GODS I KILO</i>	<i>OMRÅDE</i>
Rute 001	2012	119026	Loppa - Hasvik - Hammerfest
Rute 002	2012	108427	Rognsund
Rute 003	2012	605764	Bygderuta i Sørøysundet
Rute 004	2012	602355	Øksfjord - V. Loppa
Rute 005	2012	615234	Måsøystedene
Rute 010	2012	154070	Langfjorden
Rute 037	2012	508	Hammerfest - Kvalsund - Revsneshamn

I 2013 fraktes det i tillegg ca 2200 kjøretøy med hurtig-/kombibåt. I forhold til anbudspakkene, vil her fordelingen være (ca):

Anbudspakke 1 (AltafjordXpressen): 450 kjøretøy *

Anbudspakke 2 (LoppaXpressen): 200 kjøretøy

Anbudspakke 3: (Flere områder): 1550 kjøretøy

Oversikten endres fra år til år, men oppgis som veiledende for at tilbyderne skal ha et utgangspunkt og kjennskap til ca behov.

* Kommer i tillegg til ferjestatistikk Mikkelsby - Kongshus, med 5000 biler